

# TABELA DE CÓDIGOS

## LAMPEJANTES

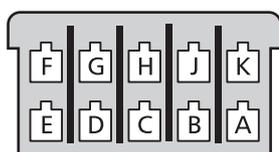
**GM**



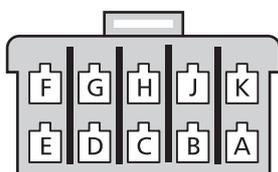
MODELOS	TERMINAIS ONDE JUMPEAR	LOCALIZAÇÃO DA TOMADA
Astra (até 1998)	A e B	Caixa de fusíveis
Astra (a partir de 1999)	A e B	Não é possível tirar o código lampejante
Celta	4 e 6	Caixa de fusíveis
Corsa (até 1999)	A e B	Caixa de fusíveis
Corsa (a partir de 2000)	4 e 6	Caixa de fusíveis
Kadett E.F.I.	A e B	A direita abaixo do porta luvas
Kadett M.P.F.I.	A e B	Abaixo do volante de direção
Monza E.F.I.	A e B	À direita e abaixo do porta luvas
Omega 2.0	A e B	Painel corta fogo parte central
Omega 2.2	A e B	Abaixo do volante de direção
Omega 3.0	A e B	Painel corta fogo parte central
Omega 3.8	5 e 6	Abaixo do volante de direção
Omega 4.1	A e B	Abaixo do volante de direção
S10/Blazer 2.2 E.F.I./M.P.F.I.	4 e 6	Abaixo do volante de direção
S10/Blazer 4.3	4 e 6	Não é possível tirar o código lampejante
Silverado 4.1	4 e 6	Abaixo do volante de direção
Vectra 2.0 (até 1996)	A e B	Painel corta fogo, lado esquerdo
Vectra 2.0 (a partir de 1997)	4 e 6	Sob a alavanca do freio de estacionamento
Vectra 2.2	4 e 6	Sob a alavanca do freio de estacionamento

### VEJA COMO JUMPEAR CADA TOMADA.

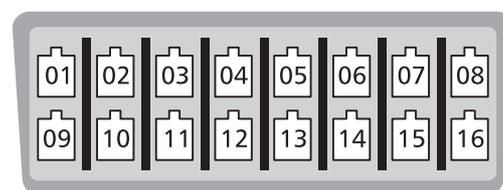
**Corsa e Astra**



**Vectra "A" até 1996  
Calibra / Omega 2.0 e 3.0**



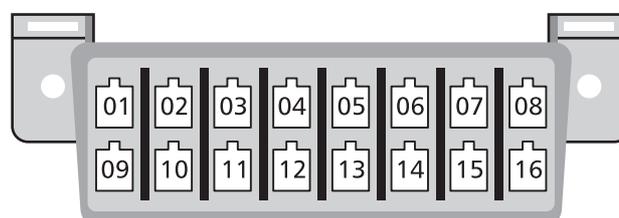
**Vectra "B"/ S10 / Blazer  
Silverado e Celta**



**Monza, Kadett, Ipanema  
e Omega 2.2 e 4.1**



**Omega 3.8**



## COMO FAZER

Com a chave desligada, faça o jumper. Coloque a chave no contato e gire-a (não dê a partida no motor). Faça a contagem das piscadas da seguinte forma:

Assim,  pausa  = Código de erro 32.  
PISCA PISCA PISCA PISCA PISCA

### TABELA A: DESCRIÇÃO DO CÓDIGO LAMPEJANTE GM DE 2 OU 3 DÍGITOS (EXCETO OMEGA 3.8)

- 12 - Sem sinal do sensor de rotação e PMS.
- 13 - Circuito aberto na sonda lambda.
- 14 - Baixa voltagem do sensor de temperatura da água.
- 15 - Alta voltagem do sensor de temperatura da água.
- 16 - Sem sinal do sensor de detonação.
- 17 - Falha no circuito do eletroinjetor de combustível.
- 18 - Sem regulagem do sinal de detonação.
- 19 - Sinal incorreto do sensor de rotação e PMS.
- 21 - Alta voltagem do sensor de posição de borboleta.
- 22 - Baixa voltagem do sensor de posição de borboleta.
- 24 - Sem sinal do sensor de velocidade.
- 25 - Alta voltagem nos eletroinjetores (monoponto ou simultâneo) ou no eletroinjetor 1 (sequencial).
- 26 - Alta voltagem no eletroinjetor 2
- 27 - Alta voltagem no eletroinjetor 3
- 28 - Alta voltagem no eletroinjetor 4 (todos os tipos exceto Corsa GSI) ou mal contato nos terminais do relé da bomba de combustível (Corsa GSI).
- 29 - Baixa voltagem no relé da bomba de combustível (motor 4 cilindros) ou alta voltagem no eletroinjetor 5 (motor 6 cilindros).
- 31 - Nenhum sinal de rotação do motor ou falha da eletroválvula de gerenciamento de vácuo da válvula EGR.
- 32 - Alta voltagem no relé da bomba de combustível (motor 4 cilindros) ou alta voltagem no eletroinjetor 6 (motor 6 cilindros).
- 33 - Alta voltagem no sensor de pressão absoluta;  
Baixa voltagem na eletroválvula EGR (Vectra / S10 2.2 M.P.F.I.).
- 34 - Baixa voltagem no sensor de pressão absoluta;  
Alta voltagem na eletroválvula EGR (Vectra / S10 2.2 M.P.F.I.).
- 35 - Falha no corretor de marcha lenta (motores a gasolina) ou baixa voltagem no relé de partida à frio (motores a álcool).
- 37 - Alta voltagem no relé de partida à frio.
- 38 - Baixa voltagem da sonda lambda.
- 39 - Alta voltagem da sonda lambda.
- 41 - Alta voltagem no comando da bobina dos cilindros 2 e 3.
- 42 - Alta voltagem no comando da bobina dos cilindros 1 e 4 (centelha perdida) ou falha no controle do avanço de ignição (sistema MULTEC .

## TABELA A: DESCRIÇÃO DO CÓDIGO LAMPEJANTE GM DE 2 OU 3 DÍGITOS (EXCETO OMEGA 3.8)

- 43 - Falha no circuito do sinal de detonação (Omega 2.2 M.P.F.I. e S10 E.F.I.) ou sistema EGR linear (Corsa GSI).
- 44 - Baixa tensão na sonda lambda - mistura pobre.
- 45 - Alta tensão na sonda lambda - mistura rica.
- 47 - Sistema EGR linear.
- 48 - Baixa voltagem da bateria.
- 49 - Alta voltagem da bateria.
- 51 - Defeito na Unidade de Comando Eletrônica (ECU ou PROM).
- 52 - Alta voltagem na lâmpada de anomalias ou baixa voltagem no relé de comando da bomba de ar secundário (Corsa GSI).
- 53 - Baixa voltagem no relé da bomba de combustível;  
Alta voltagem no relé de comando da bomba de ar secundário (Corsa GSI).
- 54 - Alta voltagem no relé da bomba de combustível;  
Potenciômetro de ajuste de CO fora da faixa calibrada (sistema MULTEC 700).
- 55 - Defeito na Unidade de Comando Eletrônica.
- 56 - Alta voltagem no corretor de marcha lenta ou baixa voltagem na eletroválvula do sistema de injeção secundária de ar (Corsa GSI).
- 57 - Baixa voltagem no corretor de marcha lenta ou alta voltagem na eletroválvula do sistema de injeção secundária de ar (Corsa GSI).
- 61 - Baixa voltagem na eletroválvula de purga do canister.
- 62 - Alta voltagem na eletroválvula de purga do canister.
- 63 - Baixa voltagem no comando da bobina dos cilindros 2 e 3.
- 64 - Baixa Voltagem no comando da bobina dos cilindros 1 e 4.
- 66 - Falha no transdutor de pressão do condicionador de ar.
- 69 - Baixa voltagem do sensor de temperatura do ar de admissão.
- 71 - Alta voltagem do sensor de temperatura do ar de admissão.
- 73 - Baixa voltagem no medidor de massa de ar.
- 74 - Alta voltagem no medidor de massa de ar.
- 75 - Baixa voltagem no controle de torque (transmissão automática).
- 76 - Tempo de atuação muito longo na identificação do câmbio ou controle contínuo de torque.
- 77 - Baixa velocidade no relé do eletroventilador da 1a velocidade.
- 78 - Alta voltagem no relé do eletroventilador da 1a velocidade.
- 81 - Baixa voltagem nos eletroinjetores (monoponto ou simultâneo) ou no eletroinjetor 1 (sequencial).
- 82 - Baixa voltagem no eletroinjetor 2.
- 83 - Baixa voltagem no eletroinjetor 3.
- 84 - Baixa voltagem no eletroinjetor 4.
- 85 - Baixa voltagem no eletroinjetor 5.
- 86 - Baixa voltagem no eletroinjetor 6.
- 87 - Baixa voltagem no relé de acionamento do condicionador de ar
- 88 - Alta voltagem no relé de acionamento do condicionador de ar

## TABELA A: DESCRIÇÃO DO CÓDIGO LAMPEJANTE GM DE 2 OU 3 DÍGITOS (EXCETO OMEGA 3.8)

- 92 - Falha no circuito do sensor de fase.
- 93 - Baixa voltagem no sensor de fase ou falha no módulo Quad Driver (QDM)-U8 - EGR, lâmpada ou tacômetro (Omega 2.2 ou S10 E.F.I.).
- 94 - Alta voltagem no sensor de fase ou falha no módulo Quad Driver (QDM)-U9 - Relé do A/C, relé do ventilador 1 ou relé do ventilador 2 (Omega 2.2 ou S10 E.F.I.).
- 97 - Alta voltagem no sinal de injeção do controle de torque.
- 119 - Sensor de pressão absoluta - valor errado no ato da partida.
- 125 - Baixa pressão no coletor de admissão.
- 126 - Alta pressão no coletor de admissão.
- 135 - Baixa voltagem na lâmpada de anomalias.
- 136 - Substituição da UCE.
- 138 - Baixa voltagem no sensor de pressão.
- 139 - Alta voltagem no sensor de pressão.
- 143 - Imobilizador erroneamente inicializado.
- 144 - Imobilizador - não recebido nenhum código.
- 145 - imobilizador - recebido código errado.
- 171 - Baixa voltagem no relé do eletroventilador da 2a velocidade.
- 172 - Alta voltagem no relé do eletroventilador da 2a velocidade.
- 173 - Baixa voltagem no sensor de pressão do sistema de ar condicionado.
- 174 - Alta voltagem, no sensor de pressão do sistema de ar condicionado.

## TABELA B: DESCRIÇÃO DO CÓDIGO LAMPEJANTE GM DE 4 DÍGITOS

- P0105 - Sensor de pressão (voltagem alta ou baixa).
- P0110 - Sensor de temperatura do ar (voltagem alta ou baixa).
- P0115 - Sensor de temperatura da água (sinal incorreto, voltagem alta ou baixa).
- P0120 - Sensor de posição da borboleta (voltagem alta ou baixa).
- P0130 - Sonda lambda (interrupção do circuito).
- P0170 - Mistura (sempre rica ou sempre pobre).
- P0200 - Injetores (falha no circuito).
- P0230 - Relé da bomba (voltagem alta ou baixa).
- P0335 - Sensor de rotação (sem sinal ou sinal incorreto).
- P0351 - Bobina 1/4 (voltagem alta ou baixa).
- P0352 - Bobina 2/3 (voltagem alta ou baixa).
- P0443 - Eletoválvula de purga do canister (voltagem alta ou baixa).
- P0480 - Relé do ventilador de baixa (voltagem alta ou baixa).
- P0481 - Relé do ventilador de alta (voltagem alta ou baixa).
- P0500 - Sensor de velocidade (nenhum sinal).
- P0505 - Corretor de marcha lenta (sem controle de ar).
- P0530 - Sensor de pressão do A/C (voltagem alta ou baixa).

## TABELA B: DESCRIÇÃO DO CÓDIGO LAMPEJANTE GM DE 4 DÍGITOS

P0560 - Bateria (voltagem baixa).

P0602 - Unidade de Comando (erro de programação).

P0650 - Lâmpada de anomalias (voltagem alta ou baixa).

P0660 - Lâmpada indicadora de temperatura (voltagem alta ou baixa).

P1231 - Relé da bomba (problema de contato).

P1530 - Solicitação de A/C (voltagem alta ou baixa).

P1540 - Sensor de pressão do A/C - sinal (voltagem alta ou baixa).

P1604 - Unidade de Comando.

P1605 - Unidade de Comando.

P1610 - Imobilizador não programado.

P1612 - Imobilizador (nenhum sinal ou sinal incorreto).

P1613 - Imobilizador (nenhum sinal ou sinal incorreto).

P1614 - Transponder (chave incorreta ou não programada).



Av. Flávio dos Santos, 372  
Floresta - CEP: 30015-150  
Belo Horizonte / MG  
Tel.: 31 2126-7000  
[www.setenet.com.br](http://www.setenet.com.br)