

# Circuitos Elétricos Ilustrados

O M E G A



Caro Profissional de Serviço Chevrolet:

Você tem em mãos um novo conceito em esquematização elétrica automotiva, o

### **Manual de Circuitos Elétricos Omega.**

Para desenvolvê-lo, consultamos eletricitas de diversas concessionárias que nos apresentaram suas dificuldades na utilização de esquemas elétricos e eliminar essas dificuldades foi a linha mestra deste projeto.

Estamos certos de que com este manual criamos um valioso dispositivo para o perfeito diagnóstico de anomalias na parte elétrica do veículo, auxiliando na manutenção do nível de atendimento que sempre conceituou nossa Rede Autorizada junto aos Clientes Chevrolet.

**General Motors do Brasil Ltda.**

# INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Valtinho Auto Service

Este manual é composto de quatro partes distintas, cada uma abordando assuntos específicos.

A seguir, apresentamos cada uma delas para que você, antes de utilizar o manual, possa saber quais as informações que ele dispõe e como encontrá-las.

## Índice

Pode parecer desnecessário dizer, porém é pelo índice que você deve iniciar suas consultas ao manual.

Dada a construção do manual, tentar localizar a informação desejada sem o auxílio do índice custará tempo gasto em demasia.

O índice é dividido em duas partes:

I. Sistemas Elétricos

II. Componentes

Em ambas as partes você encontrará as páginas que apresentam as ligações elétricas ou a localização dos componentes no veículo.

## Circuitos

Neste manual, o sistema elétrico do veículo foi dividido em circuitos independentes como por exemplo: alarme, teto-solar, etc.

Ao todo são 30 circuitos, cada um em uma página, e neles você encontra todos os componentes e ligações que o compõem, desde os fusíveis, detalhamentos dos principais conectores envolvidos, e até mesmo, em alguns casos, os testes para a comprovação de um componente.

Na página seguinte existe um modelo de circuito onde você aprenderá todas as simbologias e abreviações neles utilizadas.

## Chicotes, Pontos Massa e Conectores

São três páginas que apresentam a localização dos conectores no veículo, a identificação de seus pinos, a localização dos chicotes e seus pontos massa.

Procure no índice os itens "Conectores", "Pontos Massa" ou "Chicotes" e veja qual das páginas que você deve consultar.

## Localização dos componentes

Na maioria dos casos, nos próprios circuitos se determina a localização dos componentes envolvidos porém, dada a complexidade de alguns sistemas adicionamos ao manual vistas nas quais são apresentados um resumo de todos os componentes desses sistemas e sua localização no veículo.

Também pelo índice você descobrirá quais componentes mereceram essa indicação e as páginas em que se encontram.

# SIMBOLOGIA E ABREVIATÖES

## CONECTORES DE COMPONENTES

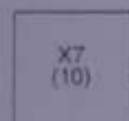
O conector de um componente é representado por uma ou mais barras próximas à ele.

No interior da barra estão indicados os pinos aos quais os cabos são ligados.

Os conectores de alguns componentes não possuem identificação de pinos e nestes casos não há indicação dentro da barra.

Quando o conector de um componente tem nome específico, esse nome consta no extremo da barra pelo lado de fora.

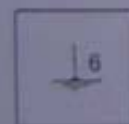
Neste exemplo o componente é ligado pelo conector X7.



Este símbolo representa um conector entre chicotes.

Neste se indica o nome do conector e, entre parênteses, o pino pelo qual os cabos estão ligados.

Neste exemplo os cabos estão unidos pelo pino 10 do conector X7.



Símbolo que representa ligação à massa.

Junto ao símbolo existe um número que localiza o ponto massa no veículo (procure no índice o item "Ponto Massa").

Se junto ao símbolo não existir identificação, significa que o componente é ligado diretamente à massa.

## LINHA ELÉTRICA PADRÃO

LINHA 15 - Linha positiva quando a ignição está ligada

LINHA 30 - Linha ligada ao pólo positivo da bateria

LINHA 56A - Alimentação dos faróis alto

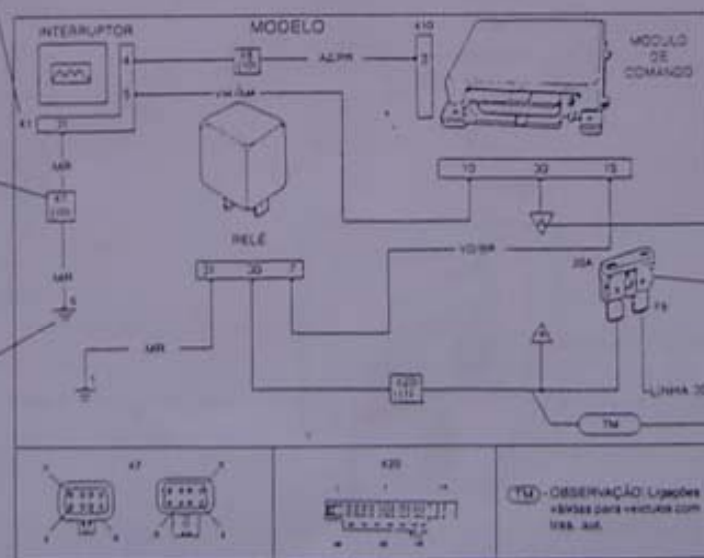
LINHA 56B - Alimentação dos faróis baixo

LINHA 58 - Alimentação das lanternas

Os códigos R (ou L.D.) e L (ou L.E.) após o código da linha se referem ao lado direito ou esquerdo do veículo, exemplos:

LINHA 58 R (ou 58 L.D.) - Alimentação das lanternas direitas

LINHA 58 L (ou 58 L.E.) - Alimentação das lanternas esquerdas



## LEGENDA

É a parte interior do desenho do circuito.

Nela apresentam-se as observações, os principais conectores do circuito e, em alguns casos, testes de comprovação de componentes.

Os conectores não relacionados na legenda ou a localização de um conector estão descritos no final do manual (procure no índice o item conectores).

## CORES DOS CABOS

AM - Amarelo

AZ - Azul

BR - Branco

CZ - Cinza

MR - Marrom

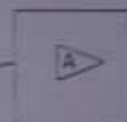
PR - Preto

RS - Rosa

VD - Verde

VI - Violeta

VM - Vermelho



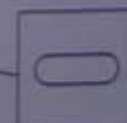
Este símbolo indica que o cabo ligado a ele continua em "A".



Junto aos fusíveis encontram-se sua identificação e capacidade.

Neste exemplo está representado o fusível Nº 3 (F3) que tem capacidade de 20 amperes (20A).

Para saber a localização de um fusível consulte o índice.



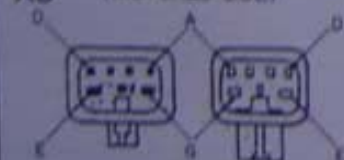
Sempre que encontrar esse símbolo, procure o seu significado na coluna observações no canto direito da legenda.



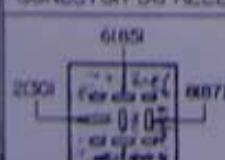
# CARGA E PARTIDA



X5 (MOTORES 3.0L)



CONECTOR DO RELÉ



TESTE DOS SINAIS DO RELÉ DE PARTIDA

PINO	POLARIDADE CORRETA
30 *	POSITIVO EM QUALQUER CONDIÇÃO
85 *	NEGATIVO EM QUALQUER CONDIÇÃO
86 *	POSITIVO C/ PARTIDA ACIONADA E ALARME DESACONADO
87 **	IDEM AO PINO 86

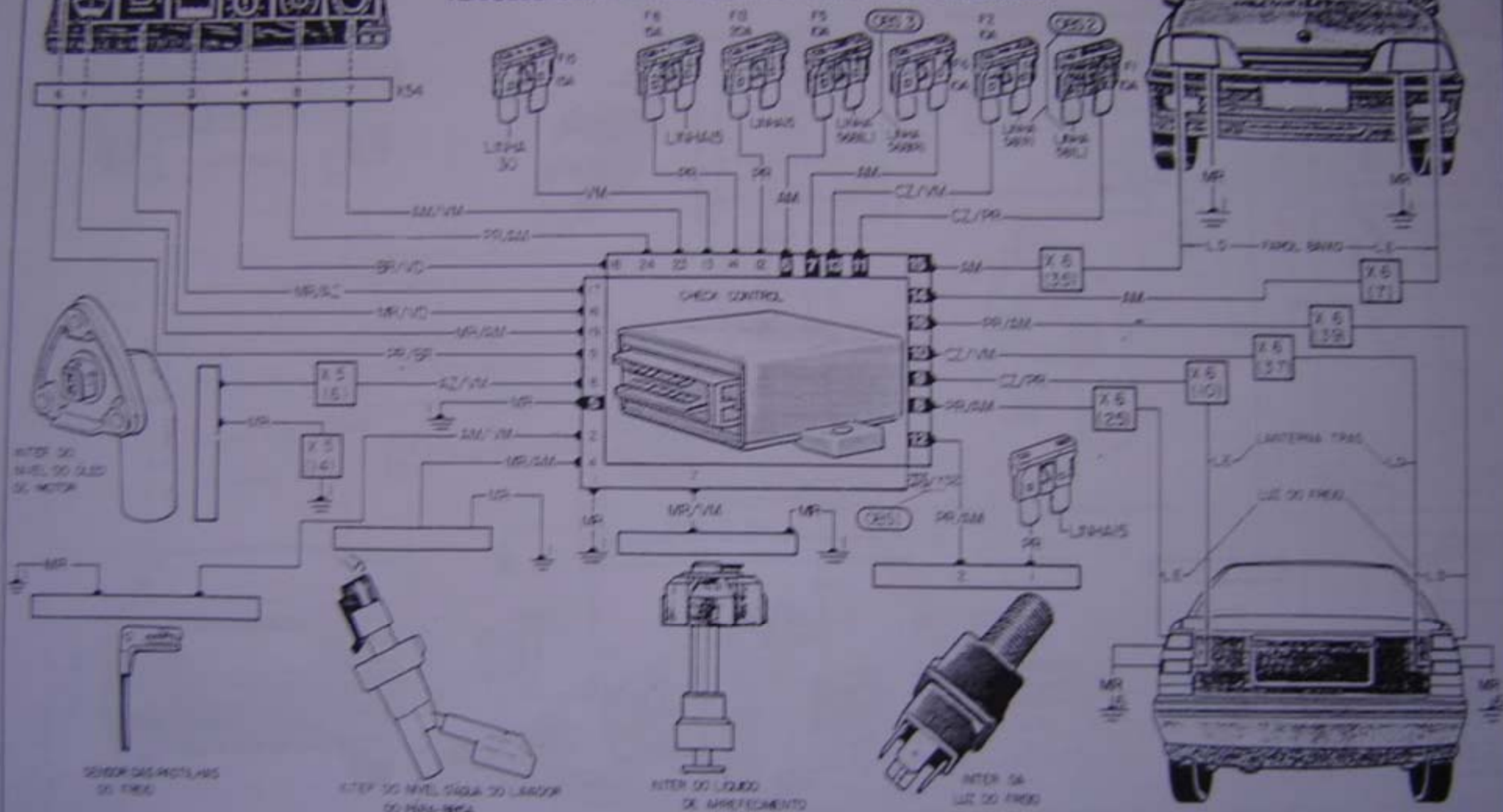
\* SINAIS ENVIADOS AO RELÉ  
\*\* SINAL ENVIADO DO RELÉ

OBSERVAÇÕES

- (OBS1) - PARA MOTOR 2.0L LEIA PINO 13
- (OBS2) - PARA MOTOR 2.0L LEIA PINO 3
- (OBS3) - TAMBÉM USADO AO MÓDULO DA TRANS. AUTOMÁTICA
- (AL) - LIGAÇÃO VÁLIDA IV VEÍCULOS C/ ALARME
- (T.A) - LIGAÇÃO VÁLIDA IV VEÍCULOS COM TRANS. AUTOMÁTICA
- (T.M) - LIGAÇÃO VÁLIDA IV VEÍCULOS COM TRANS. MECÂNICA
- (3.0L) - LIGAÇÃO VÁLIDA IV MOTORES 3.0L
- (2.0L) - LIGAÇÃO VÁLIDA IV MOTORES 2.0L

## CHECK CONTROL

VEÍCULOS COM PAINEL DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO



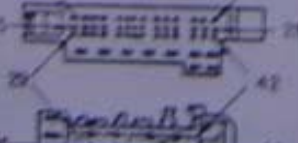
X51



X52



X6



NÍVEL DE ÁGUA DO LÂMPARO



NÍVEL DO GLIHO DO MOTOR



NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



FILHAS NAS LÂMPARAS TRÁS OU FAROL BAIXO



FILHAS NAS LUZES DO FREIO



DESGASTE DAS PISTELHAS

OBSERVAÇÕES

■ PINOS LIGADOS AO CONECTOR X5

□ PINOS LIGADOS AO CONECTOR X6

OBS 1 LINHAS ALIMENTAÇÃO DAS LÂMPARAS

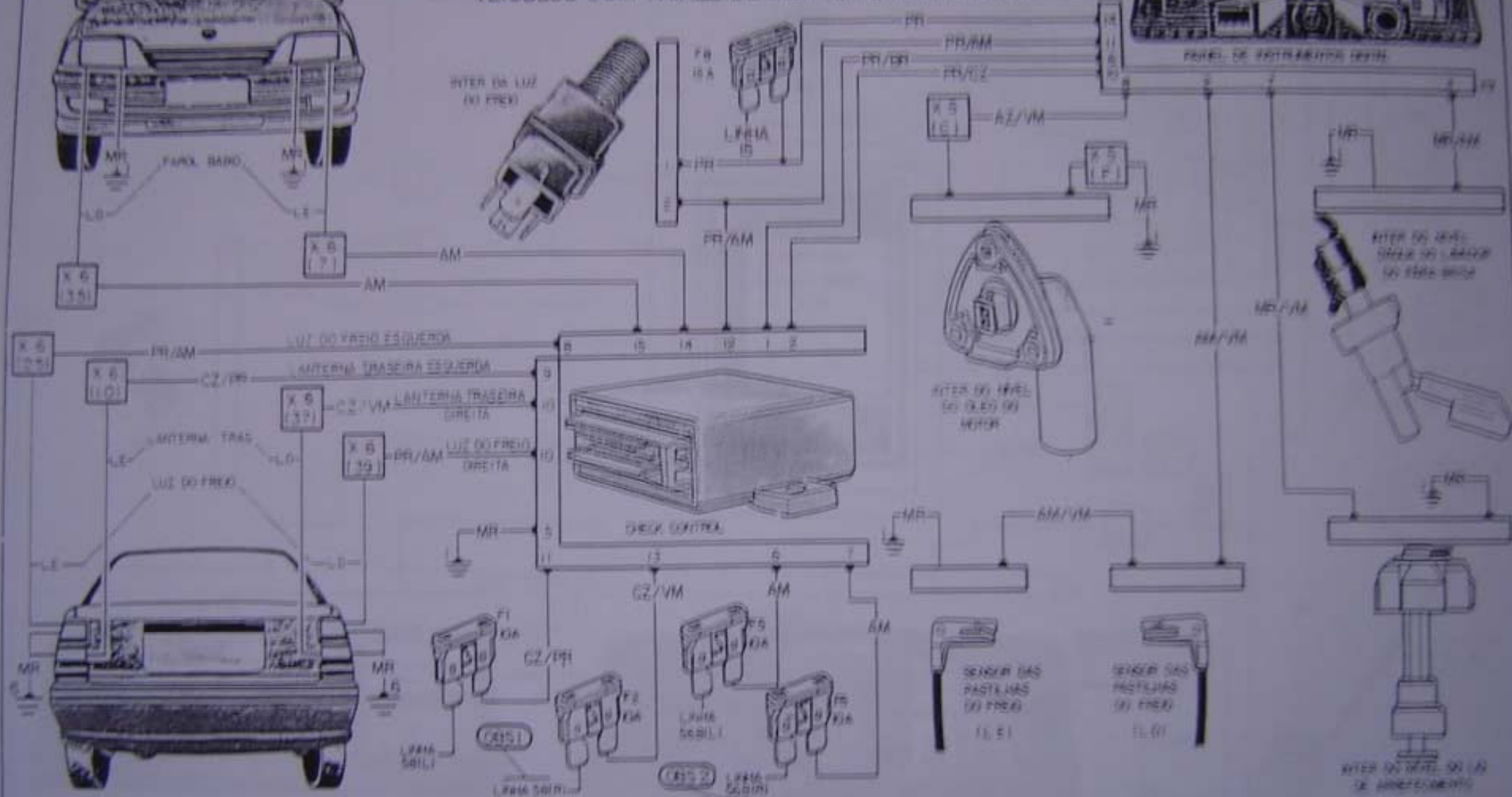
OBS 2 LINHAS ALIMENTAÇÃO DOS FAROL BAIXO

OBS 3 LINHAS ALIMENTAÇÃO DOS FAROL BAIXO



# CHECK CONTROL

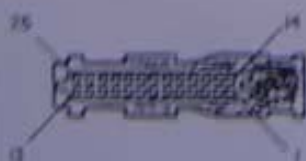
## VEÍCULOS COM PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL



CONECTOR DO CHECK CONTROL



X 9



LIZES INDICADORAS DO



NÍVEL DE ÁGUA DO LÂNGER



NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



FALHA NAS LANTERNAS TRASEIRAS (OU FARÓIS)



NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



FALHA NAS LIZES (OU FREQ)



DESGASTE DAS PASTILHAS

OBSERVAÇÕES

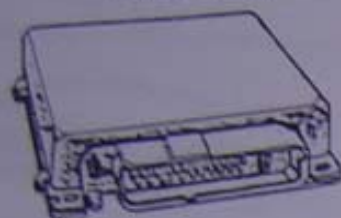


L1/1A - LÍNEA DE ALIMENTAÇÃO DAS LANTERNAS



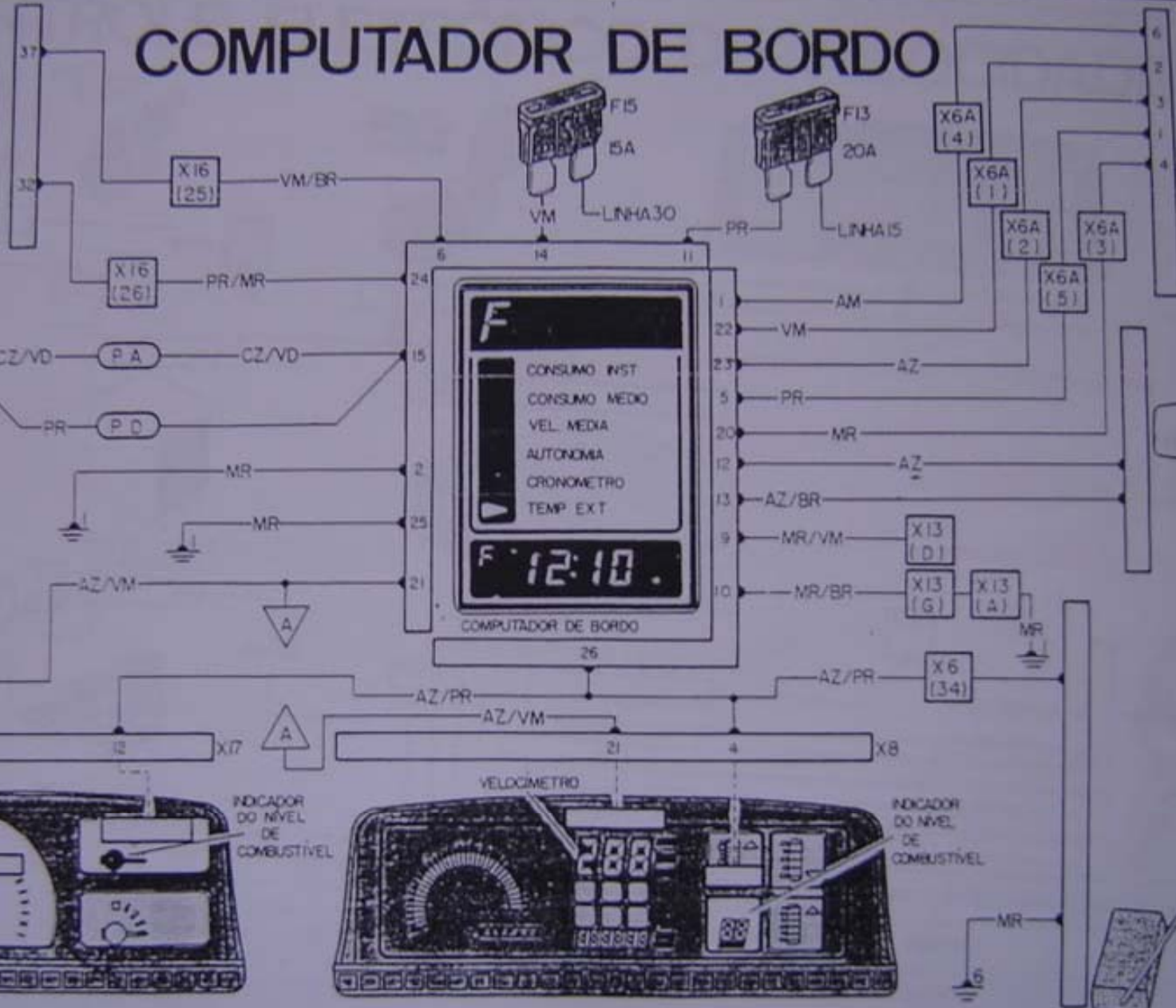
L2/1A - LÍNEA DE ALIMENTAÇÃO DAS LANTERNAS

MÓDULO MOTRONIC



# COMPUTADOR DE BORDO

INTERRUPTOR DAS LUZES



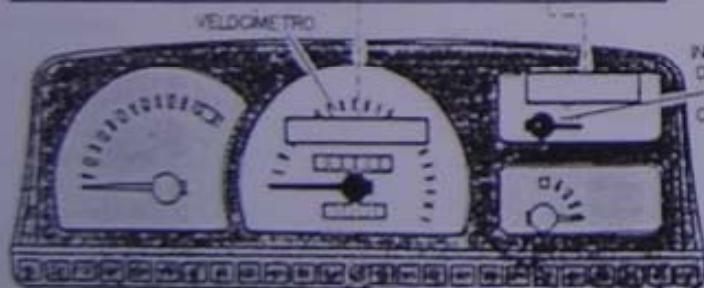
COMANDO DO COMPUTADOR DE BORDO



SENSOR DA TEMPERATURA EXTERNA



SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



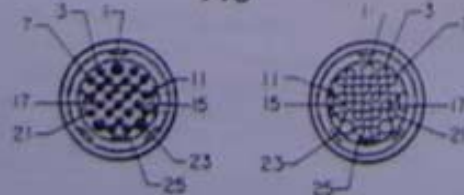
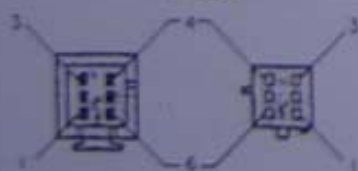
PAINEL ANALÓGICO



PAINEL DIGITAL

X6A

X6



## TESTE DO COMANDO DO COMPUTADOR DE BORDO

1-DESCONECTE O COMANDO DO COMPUTADOR DE BORDO

2-MEÇA A RESISTÊNCIA NO COMANDO CONFORME INDICA A TABELA ABAIXO

PINOS	COMANDO	RESISTÊNCIA Ω COM O COMANDO	
		ACIONADO	DESACIONADO
6 + 2	MODO DE SELEÇÃO	∞	INFINITA
6 + 3	AJUSTE DO RELOGIO-HORAS	∞	INFINITA
6 + 1	AJUSTE DO RELOGIO-MIN	∞	INFINITA
6 + 4	FUNÇÃO RESET	∞	INFINITA

## OBSERVAÇÕES

P A - LIGAÇÃO PARA VEÍCULOS COM PAINEL DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO

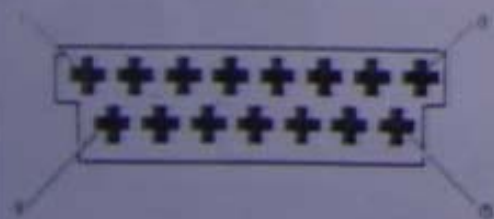
P D - LIGAÇÃO PARA VEÍCULOS COM PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL



# CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE



CONECTOR DO MÓDULO



VERIFICAÇÃO DO RELE

PINO	CONDIÇÃO DA MEDIÇÃO *	POLARIDADE CORRETA	OBSERVAÇÕES
86	—	POSITIVO	* FAÇA TODOS OS TESTES COM A IGNIÇÃO LIGADA
30	FREIO ACIONADO	POSITIVO	
30	FREIO EM REPOUSO	NEGATIVO	
85	ALAVANCA SELETORA EM "V"	NEGATIVO	
85	ALAVANCA SELETORA EM "V"	NEGATIVO	* FAÇA AS MEDIÇÕES COM A IGNIÇÃO LIGADA
87A	ALAVANCA SELETORA EM "V" E FREIO ACIONADO	POSITIVO	
87A	ALAVANCA SELETORA EM "V" E FREIO ACIONADO	NEUTRO	

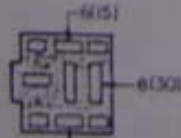
VERIFICAÇÃO DO INTERRUPTOR DO CONTROLE DE VELOCIDADE

POSICÃO DO INTER	RESULTADO CORRETO *
EM REPOUSO	PINO 3 É POSITIVO
0	PINOS 3 E 4 SÃO POSITIVOS
1	PINOS 2, 3 E 4 SÃO POSITIVOS
R	PINOS 1, 3 E 4 SÃO POSITIVOS

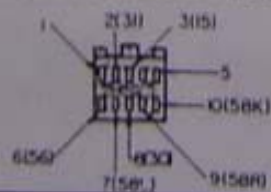
# ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS



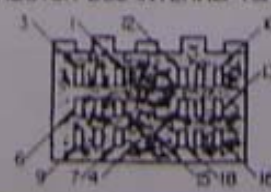
CONECTOR DA CIGARRA



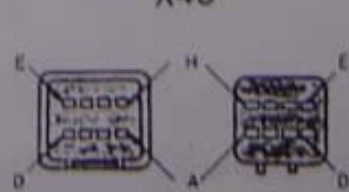
CONECTOR DO INTER. DAS LUZES



CONECTOR DOS INTERRUPTORES



X40



OBSERVAÇÕES

- P A - LIGAÇÃO VÁLIDA IF VEÍCULOS COM PAINEL DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO
- P D - LIGAÇÃO VÁLIDA IF VEÍCULOS COM PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL
- DD - LUZ INDICADORA DE LANTERNAS ACESAS



# ILUMINAÇÃO INTERNA



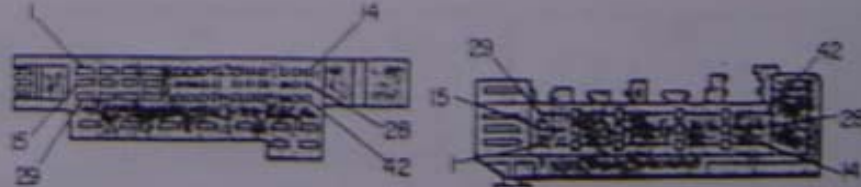
CONECTOR DO INTERRUPTOR DAS LUZES



X6A



X6

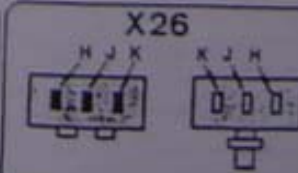
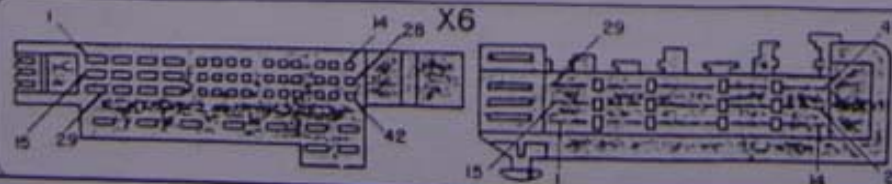
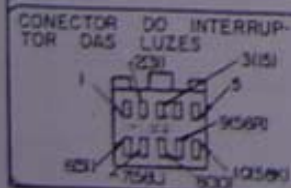
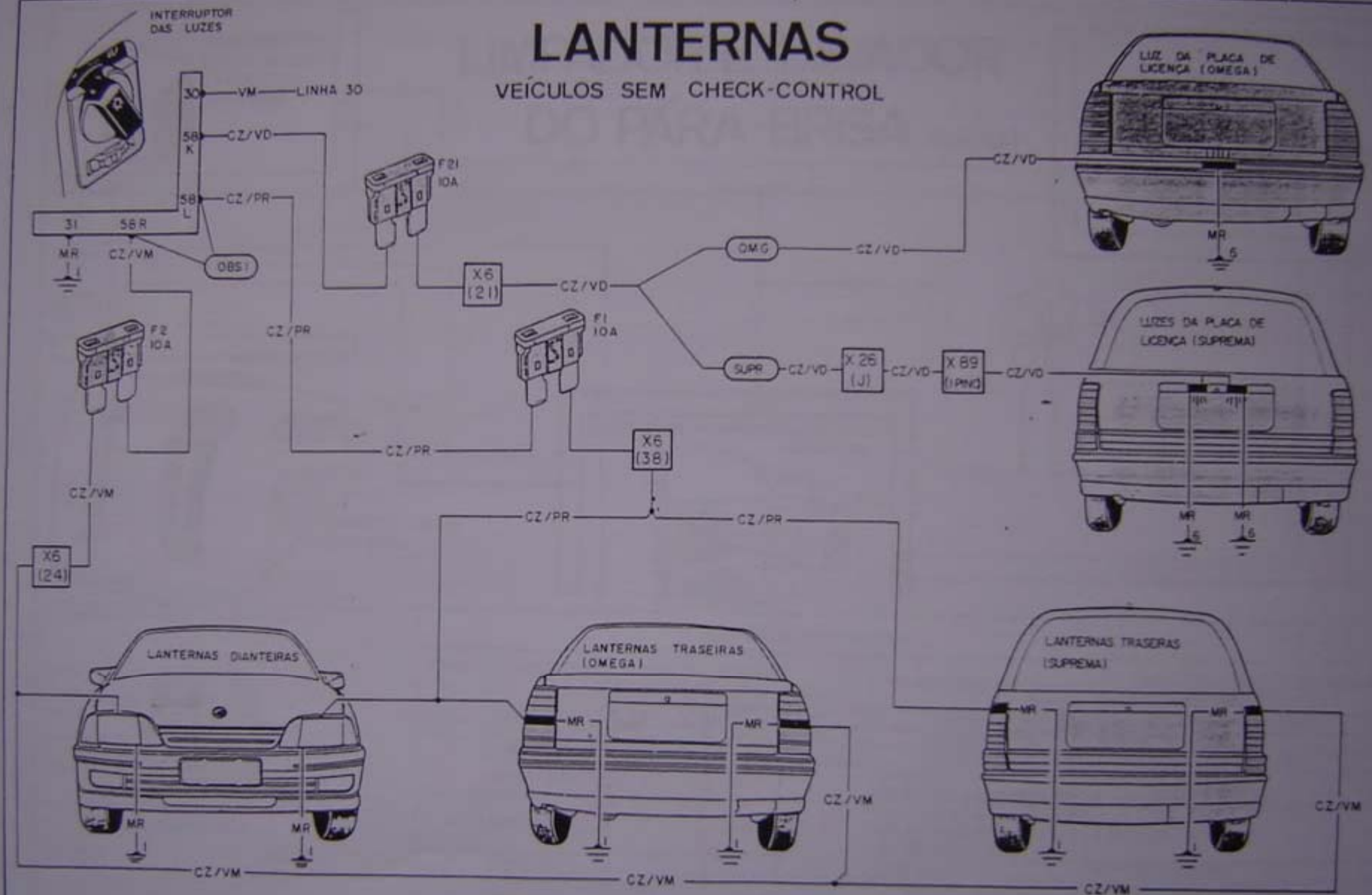


## OBSERVAÇÕES

- OBS 1) TAMBÉM LIGADO AO CONJUNTO DOS INTERRUPTORES DOS LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS

# LANTERNAS

VEÍCULOS SEM CHECK-CONTROL

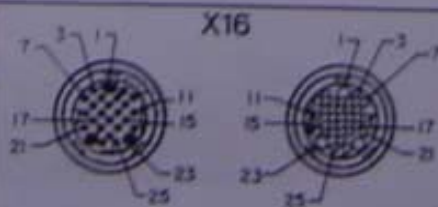
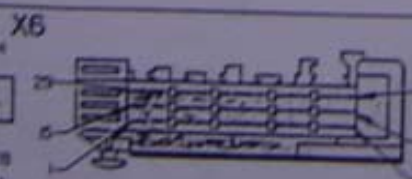
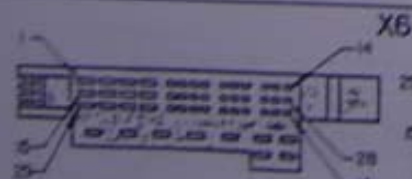
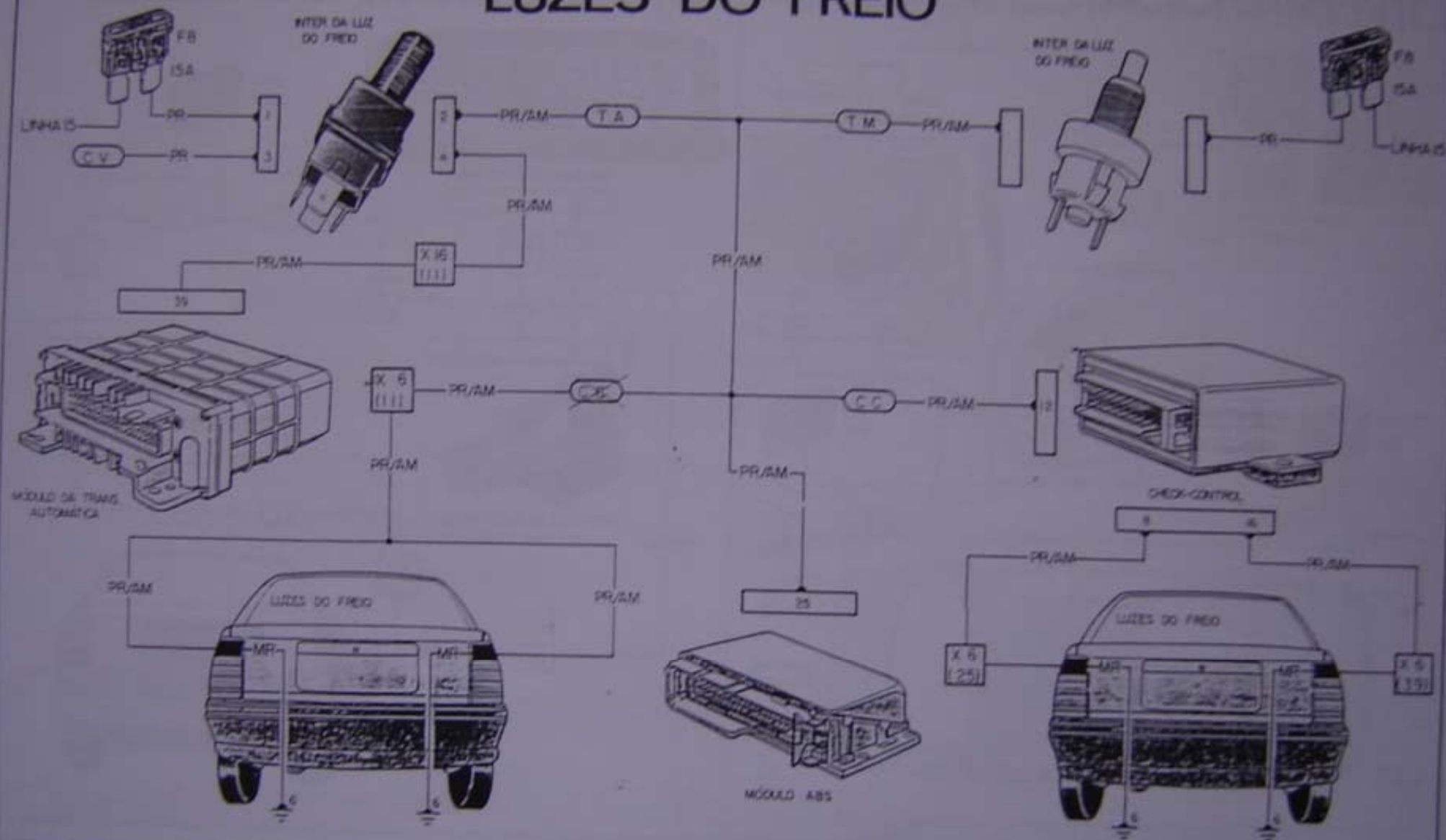


## OBSERVAÇÕES

- OBS1 - VEJA TAMBÉM LUZES DE ESTACIONAMENTO.
- OMG - LIGAÇÃO VÁLIDA P/ O OMEGA
- SUPR - LIGAÇÃO VÁLIDA P/ A SUPREMA



# LUZES DO FREIO

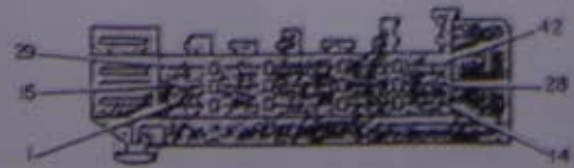
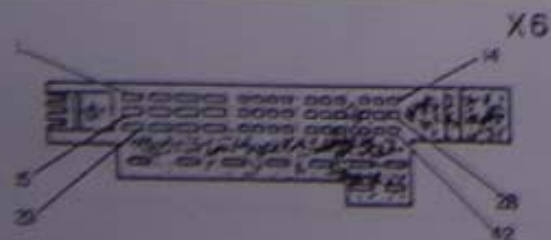
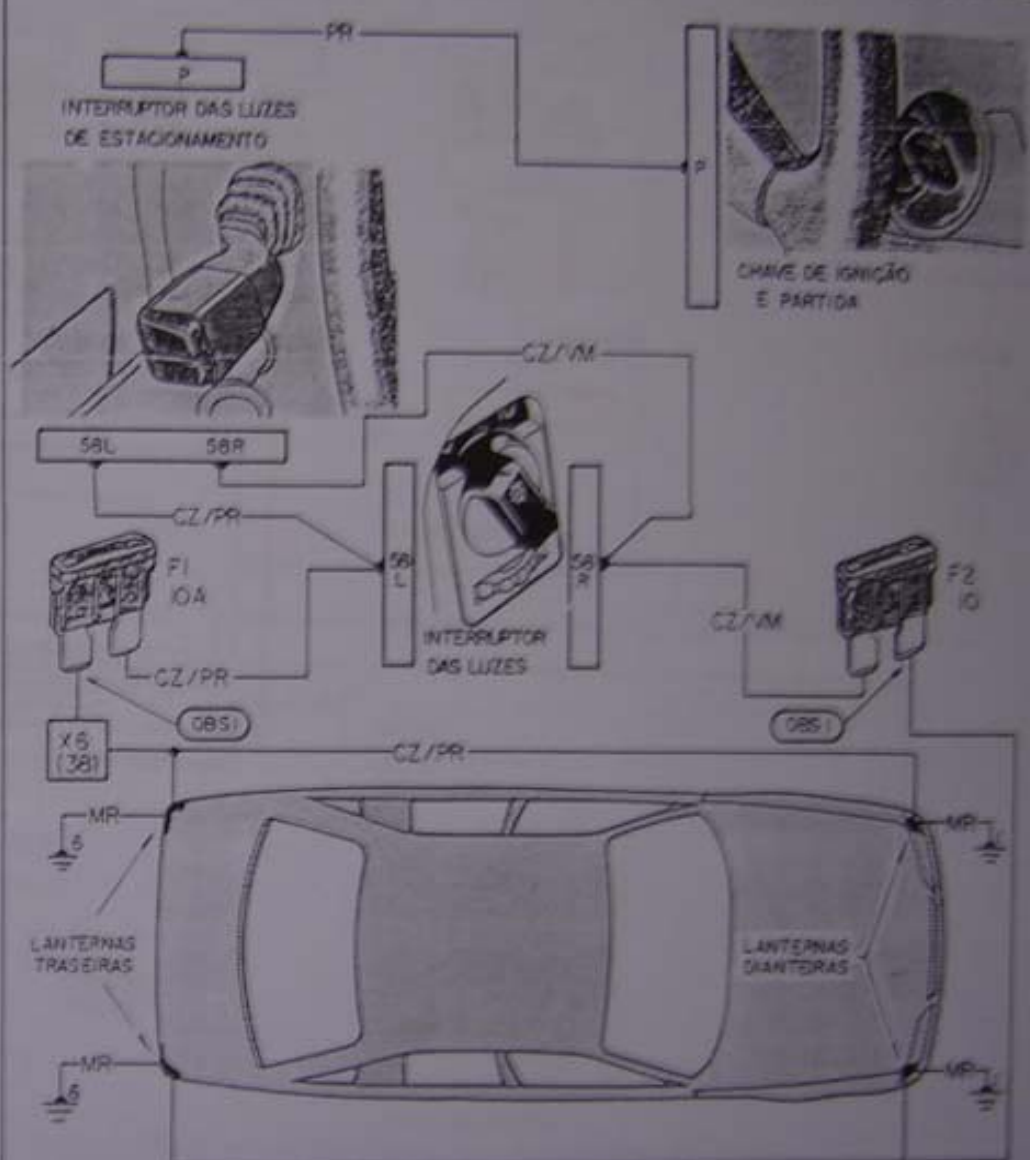
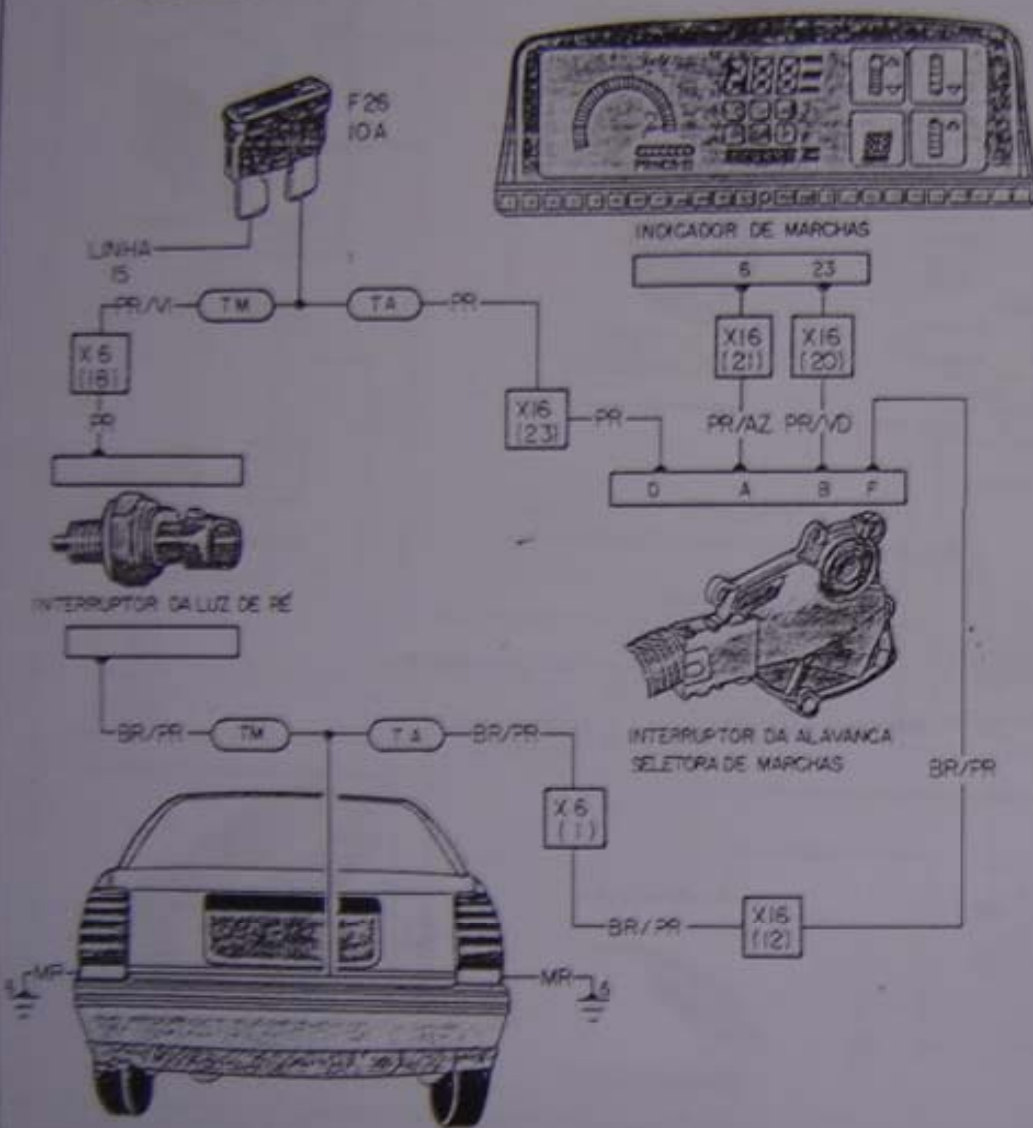


## OBSERVAÇÕES

- C.C.** - LIGAÇÃO VÁLIDA EM VEÍCULOS COM CHECK-CONTROL
- C.V.** - USADO NO SISTEMA DE CONTROLE DE VELOCIDADE
- T.A.** - LIGAÇÃO VÁLIDA EM VEÍCULOS COM TRANS. AUTOMÁTICA
- T.M.** - LIGAÇÃO VÁLIDA EM VEÍCULOS COM TRANS. MECÂNICA

# LUZES DE MARCHA-A-RÉ

# LUZES DE ESTACIONAMENTO



## OBSERVAÇÕES

- (OBS1) VEJA TAMBÉM "LANTERNAS"
- (TA) LIGAÇÃO VÁLIDA P/ VEÍCULOS C/ TRANS. AUTOMÁTICA
- (TM) LIGAÇÃO VÁLIDA P/ VEÍCULOS C/ TRANS. AUTOMÁTICA

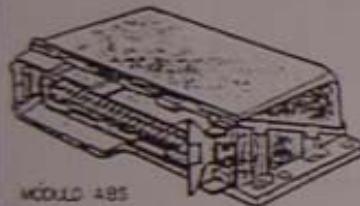


# PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL

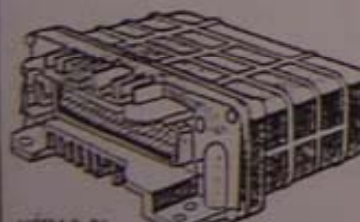
(PARTE II)



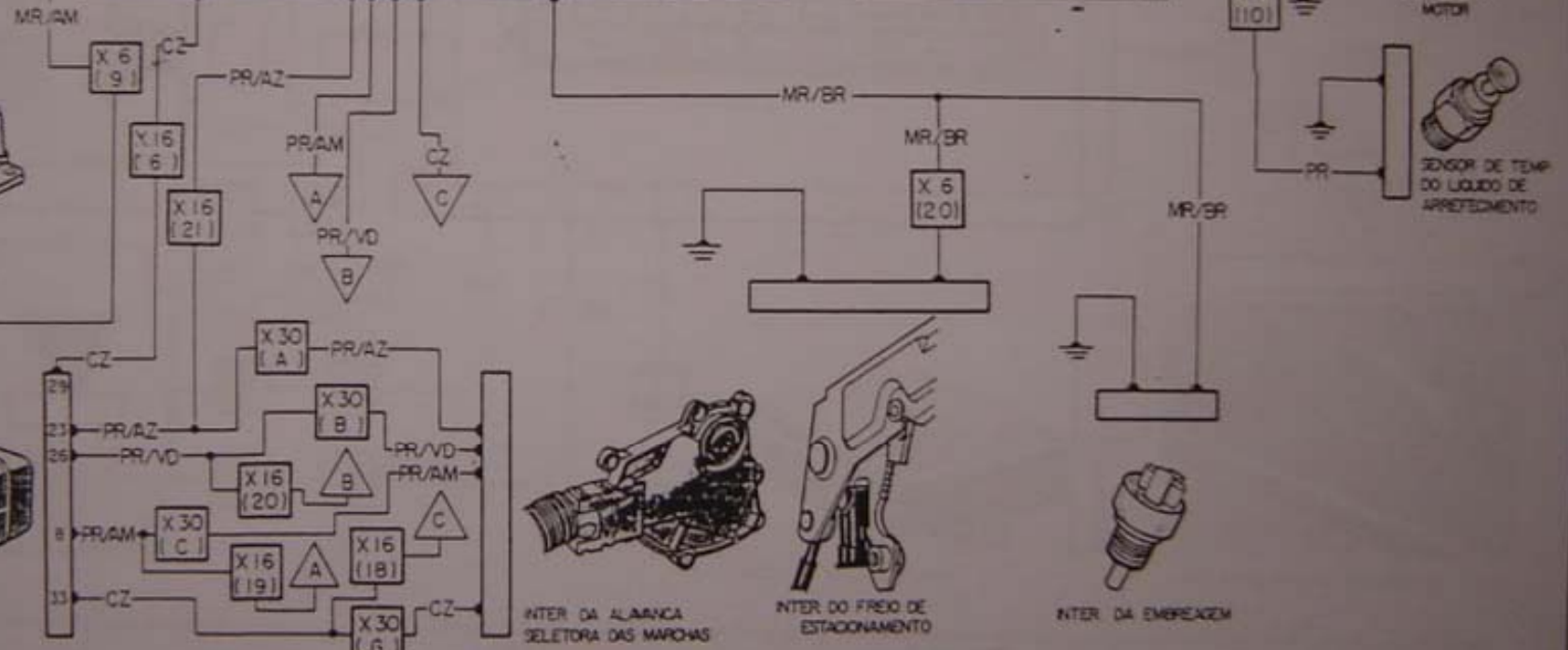
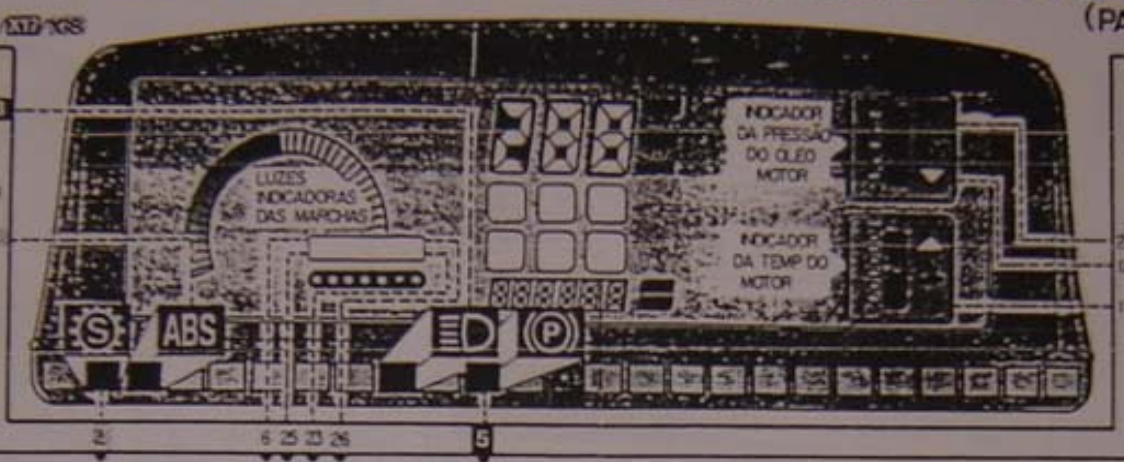
INTER DO FAROL ALTO (LÂMPADA)



MÓDULO ABS



MÓDULO DA TRANS. AUTOMÁTICA



INTER DA PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR



SENSOR DA PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR



SENSOR DE TEMP DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



INTER DA ALAVANCA SELETORA DAS MARCHAS

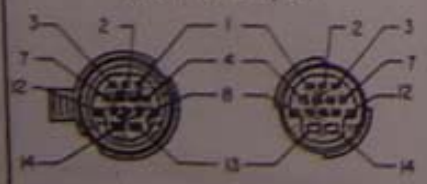


INTER DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

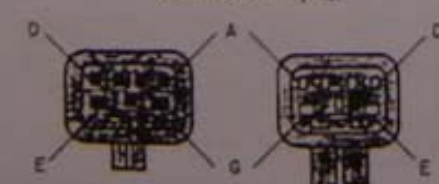


INTER DA EMBREAGEM

X5 (MOTOR 2,0L)



X5 (MOTOR 3,0L)



- LUZ INDICADORA DA TRANS. AUTOMÁTICA
- LUZ INDICADORA DO SISTEMA ABS
- LUZ INDICADORA DO FAROL ALTO
- LUZ INDICADORA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO E DA EMBREAGEM

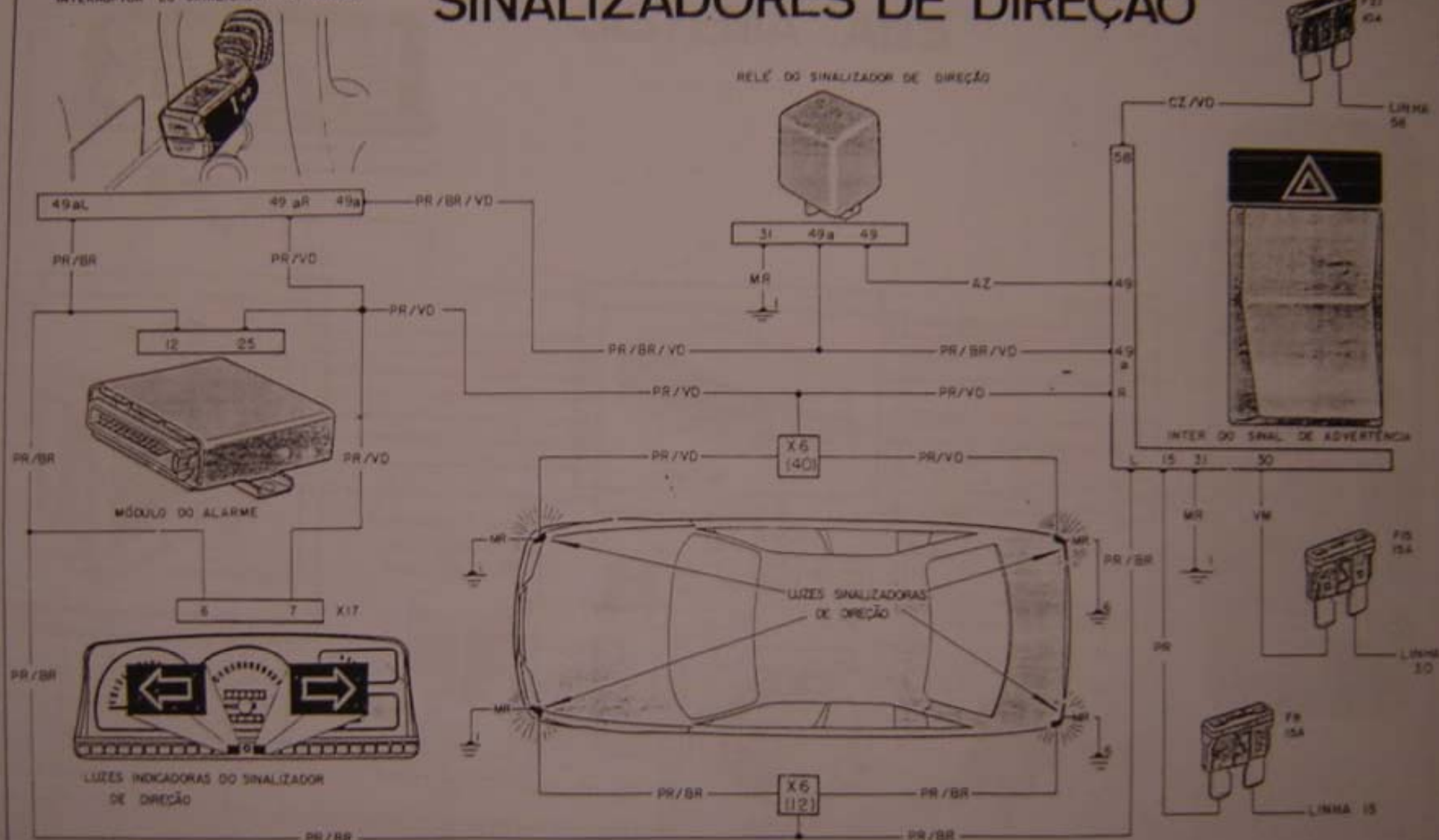
OBSERVAÇÕES

- OBS I
- PINOS LIGADOS AO CONECTOR X 8
  - PINOS LIGADOS AO CONECTOR X 17
  - PINOS LIGADOS AO CONECTOR X 18

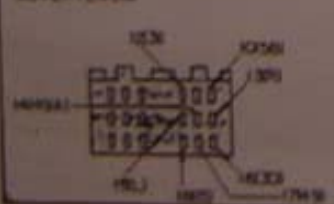
INTERRUPTOR DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO

# SINALIZADORES DE DIREÇÃO

RELÉ DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO



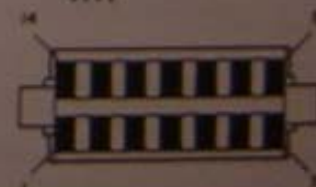
CONECTOR DO INTERRUPTOR DE ADVERTÊNCIA



X6



X17







## THM 4L30-E SOLENOID AND WIRE IDENTIFICATION

In order to clarify printed information for checking transmission solenoids and sensors, Figure 1 shows the overdrive housing and case connector. Each pin is shown in the proper orientation. Wire colors and resistance checking information is found in the chart below the illustration. Figure 2 shows the main case as well as the case connector. Wire colors and resistance checking information is found in the chart below the main case illustration.

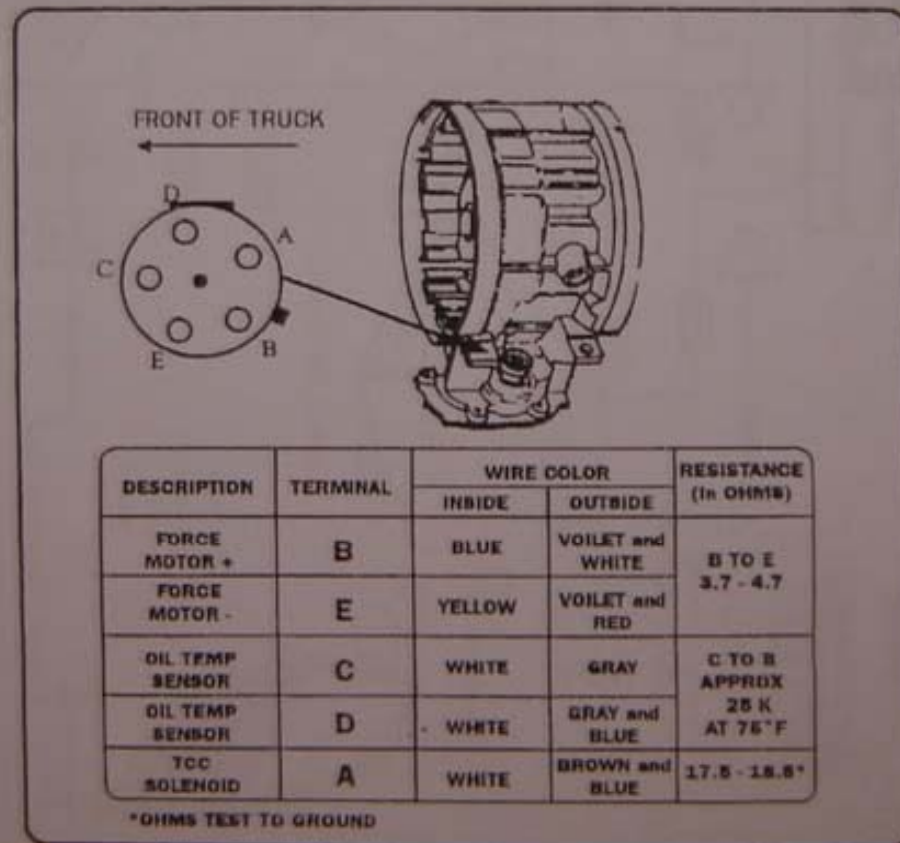
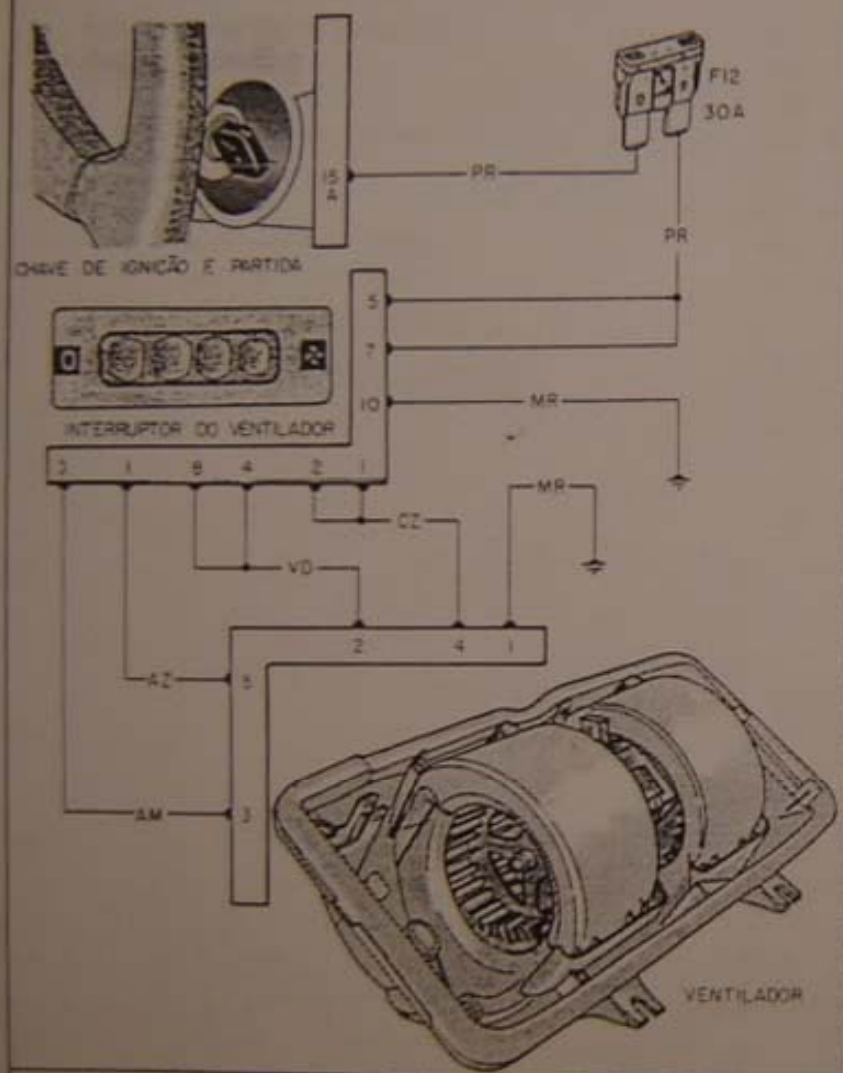
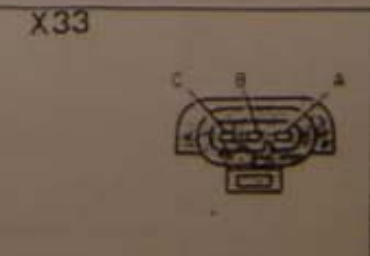
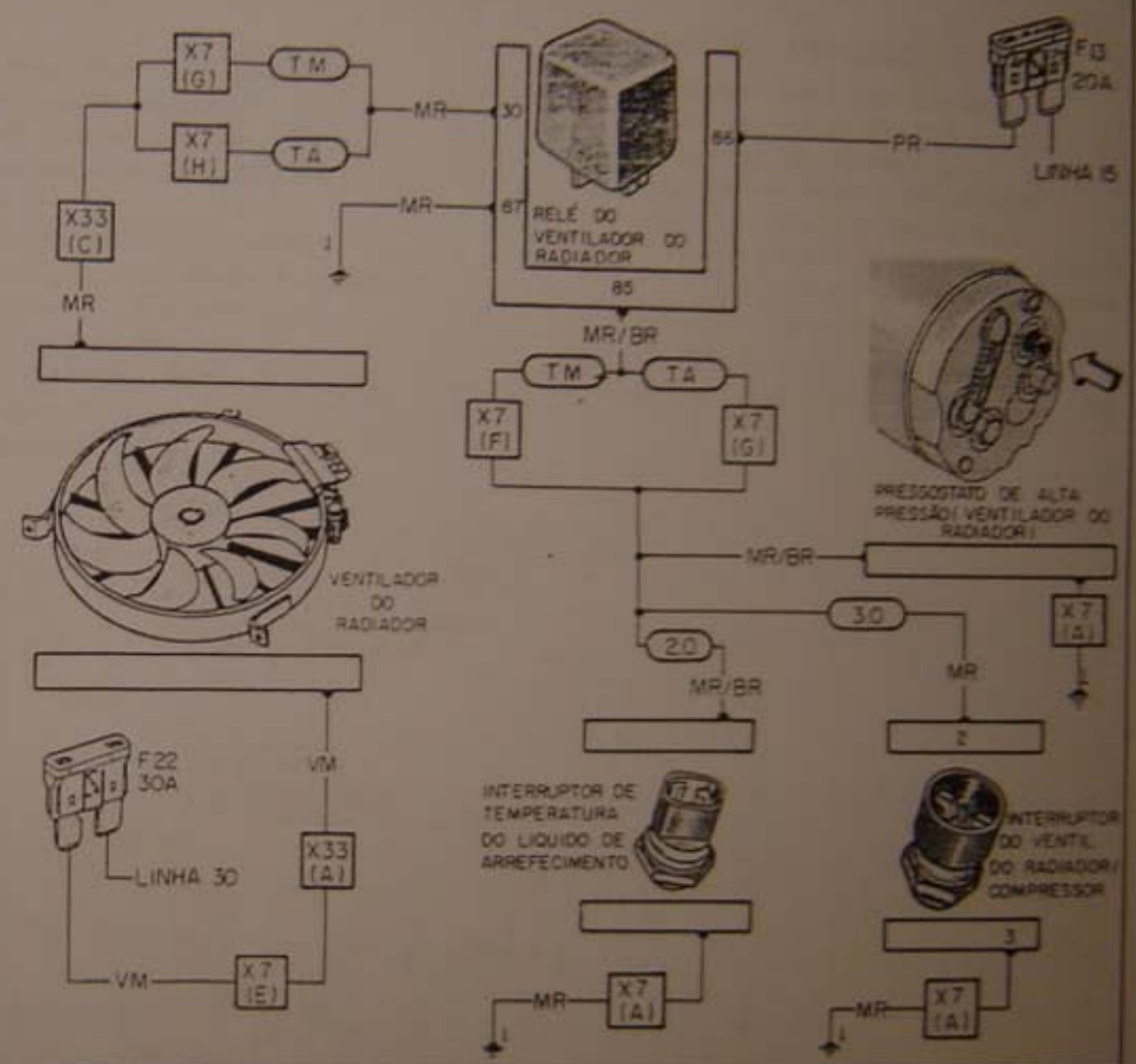


Figure 1.

# VENTILAÇÃO INTERNA



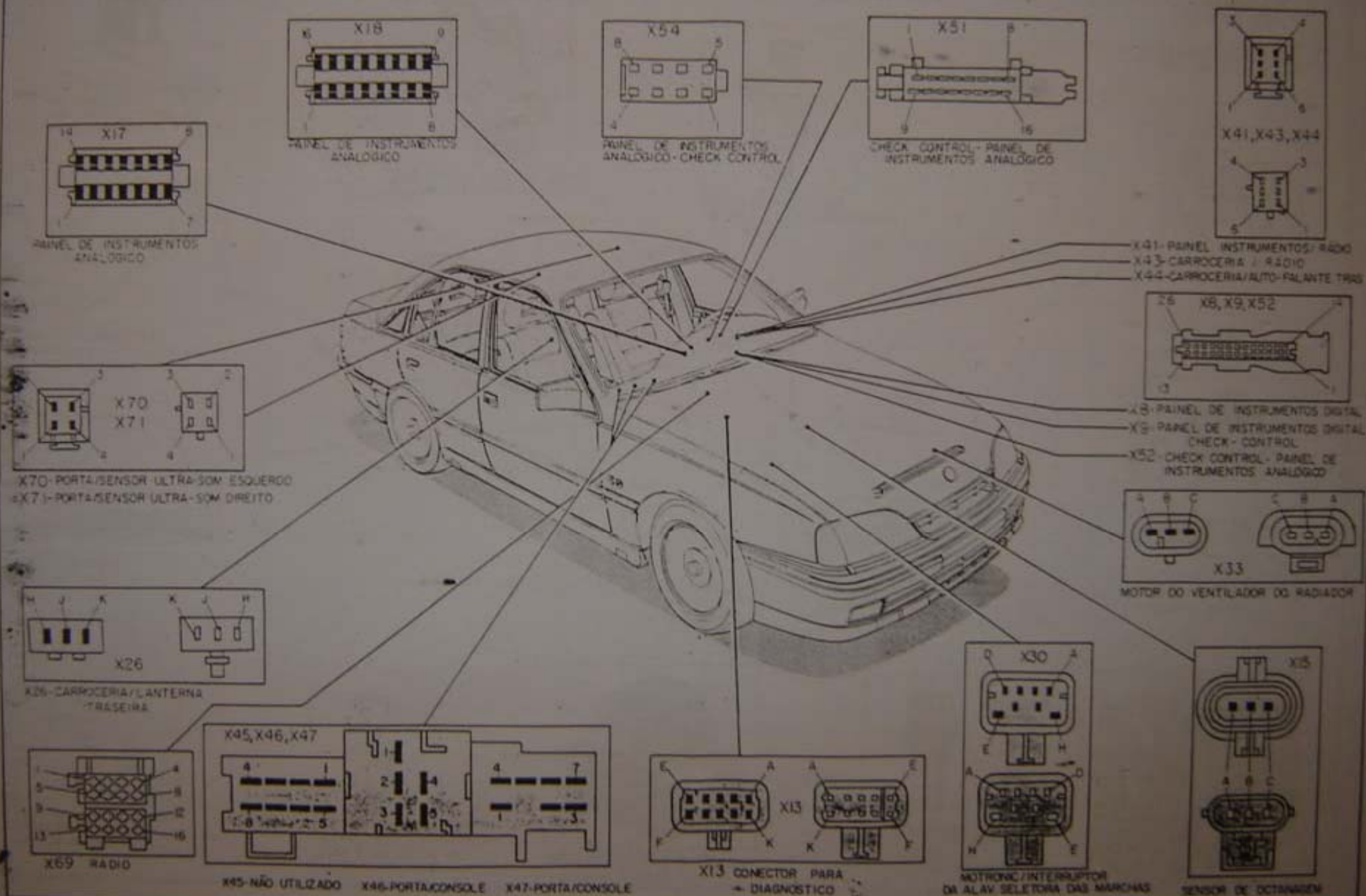
# ARREFECIMENTO DO MOTOR



OBSERVAÇÕES	
TM	LIGAÇÃO VÁLIDA PARA VEÍCULOS C/ TRANSMISSÃO MECÂNICA
TA	LIGAÇÃO VÁLIDA P/ VEÍCULOS C/ TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
2.0	LIGAÇÃO VÁLIDA P/ VEÍCULOS C/ MOTOR 2.0 L
3.0	LIGAÇÃO VÁLIDA P/ VEÍCULOS C/ MOTOR 3.0 L



# CONECTORES PARA INTERLIGAÇÃO DE PEÇAS



# LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES MOTRONIC



CONECTOR DE OCTANAGEM  
-NO COMPARTIMENTO DO MOTOR  
-LADO DIREITO, PRÓXIMO AO  
PANEL DIVISÓRIO



CORRETOR DA MARCHA-LENTA  
-DO LADO DO COLETOR DE ADMISSÃO



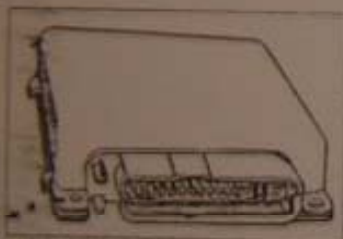
VÁLVULAS INJETORAS  
-ENTRE O COLETOR DE ADMISSÃO  
E O CABEOTE



SENSOR DA BORBOLETA  
-NO CORPO DA BORBOLETA



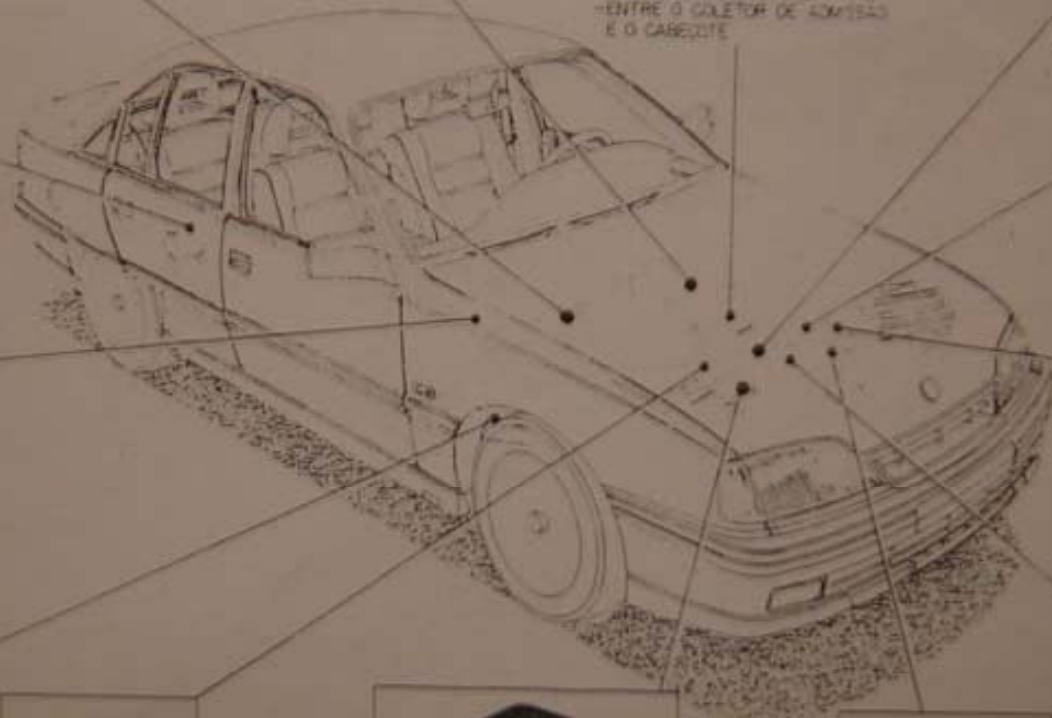
BOMBA DE COMBUSTÍVEL  
-NO ASSALMO DO VEÍCULO, PRÓXIMO  
AO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



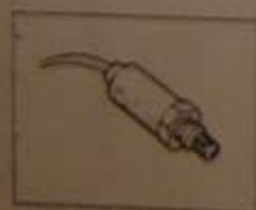
MÓDULO MOTRONIC  
-EMBAIXO DO PAINEL L. D



VÁLVULA DE VENTILAÇÃO DO  
TANQUE  
-NO FLANGE DE ÁGUA DO CABEOTE



BOBINA DE IGNIÇÃO  
-PRÓXIMO À BATERIA



SENSOR DE OXIGÊNIO  
-NO ESCAPAMENTO



INTER. DO COMPRESSOR  
-NA TUBULAÇÃO ENTRE CONDEN-  
SADOR E EVAPORADOR DO  
CONDICIONADOR DE AR



MEDIDOR DO FLUXO DE AR  
-JUNTO AO FILTRO DE AR



SENSOR DE TEMPERATURA DO  
MOTOR  
-NO FLANGE DE ÁGUA DO CABEOTE

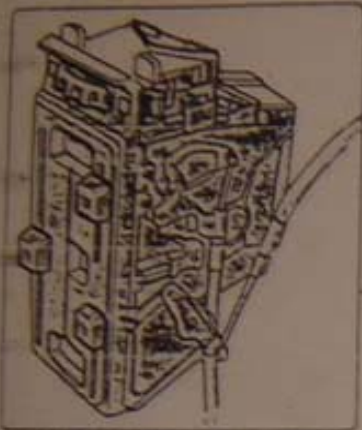


SENSOR DE POSIÇÃO  
-NO FLECHO DO MOTOR PRÓXIMO À VARETA  
DE MEDIÇÃO DO NÍVEL DO CILINDRO DO MOTOR

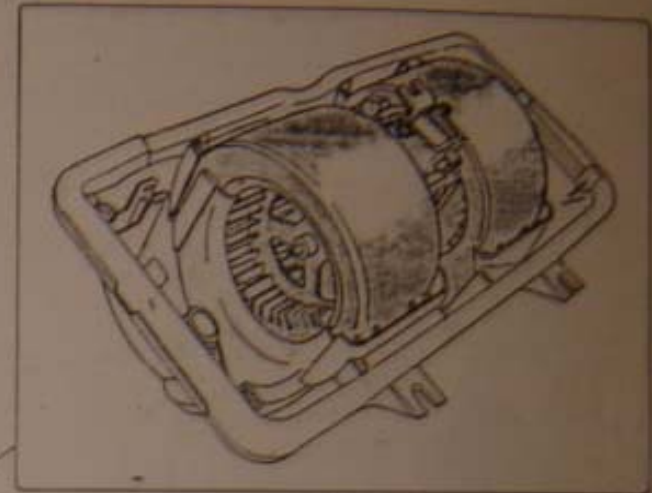


# LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES

## CONDICIONADOR DE AR



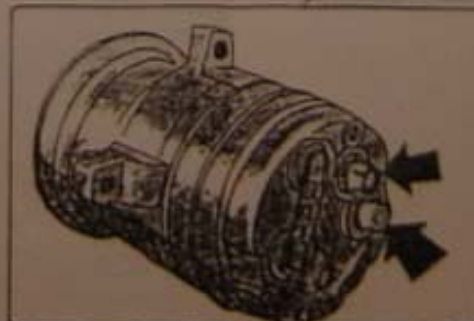
UNIDADE DE AJUSTE DA VENTILAÇÃO  
- NO COMANDO DA VENTILAÇÃO  
- PRÓXIMO AO PAINEL DE INSTRUMENTOS



VENTILADOR  
VALVULA DE CIRCULAÇÃO DE AR  
- NO PAINEL DIVISÓRIO / PRÓXIMO AO  
LIMPADOR DO PARA-BRISA



PRESSOSTATO DE BAIXA PRESSÃO  
PRESSOSTATO MOTRÔNICO  
NA TUBULAÇÃO ENTRE CONDENSADOR E EVAPORADOR

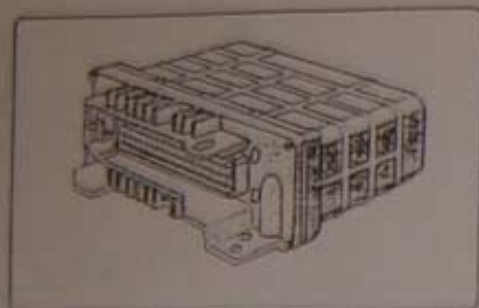


PRESSOSTATO DE ALTA PRESSÃO - VENT DO RADIADOR  
PRESSOSTATO ALTA PRESSÃO - NO COMPRESSOR COND. DE AR



EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA  
- NO COMPRESSOR, LADO MOTOR

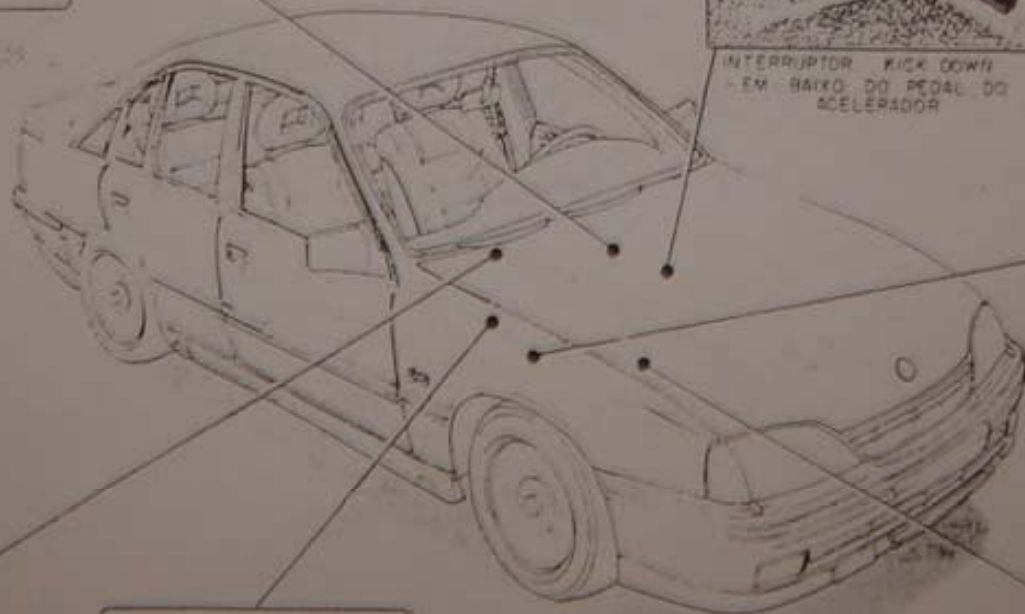
# LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



MÓDULO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA  
- EM BAIXO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



INTERRUPTOR KICK DOWN  
- EM BAIXO DO PEDAL DO  
ACELERADOR



SENSOR DE VELOCIDADE  
NA TRANSMISSÃO LADO ESQUERDO  
(PARTE TRASEIRA)



INTERRUPTOR DO REGIME ESPORTIVO  
NA ALAVANCA SELETORA DAS  
MARCHAS



INTERRUPTOR DO REGIME ANTI-PATINAGEM  
- NO CONSOLE PRÓXIMO À ALAVANCA DO  
FREIO DE MÃO



INTERRUPTOR DA ALAVANCA SELETORA DAS  
MARCHAS  
NA TRANSMISSÃO LADO ESQUERDO



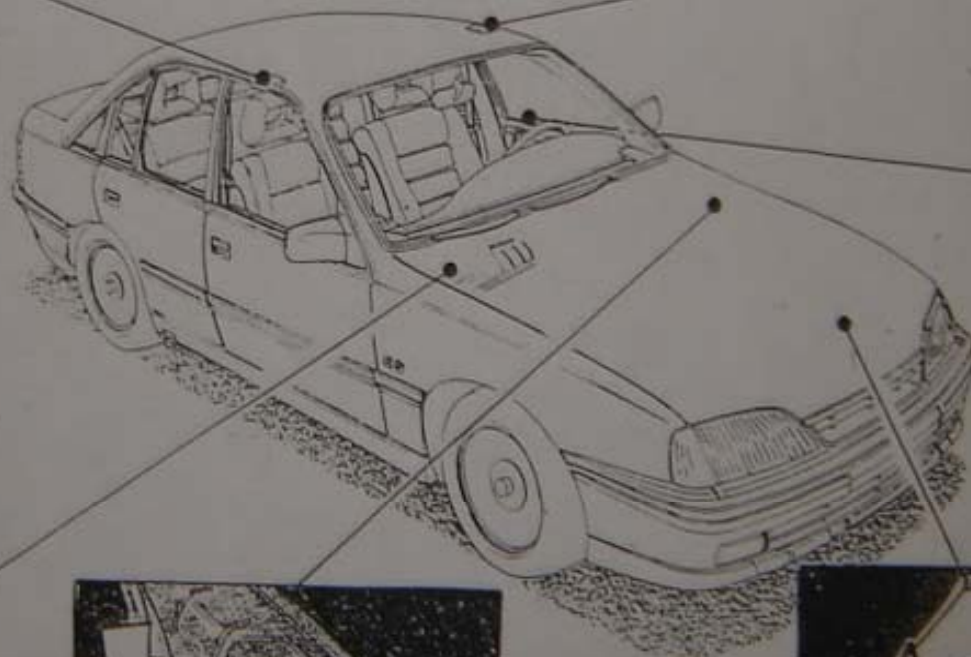
# LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES ALARME



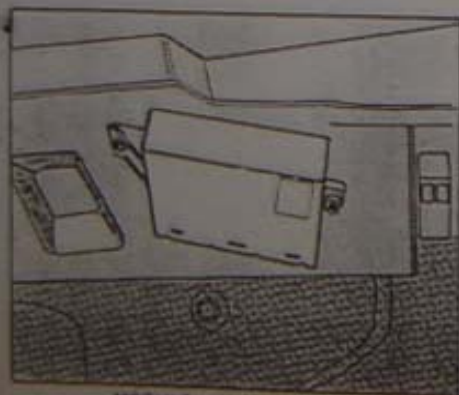
SENSOR DE ULTRA SOM  
-NO TETO LADO DIREITO



SENSOR DE ULTRA SOM  
-NO TETO LADO ESQUERDO



MICROINTERRUPTOR DA FECHADURA DA  
PORTA DIANTEIRA LADO ESQUERDO



MÓDULO DO ALARME  
-ATRAS DO PORTA-LUVAS



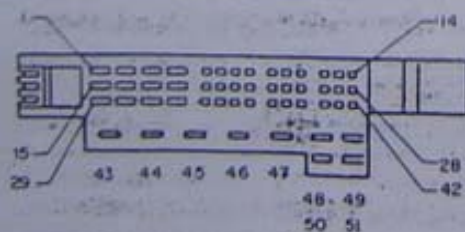
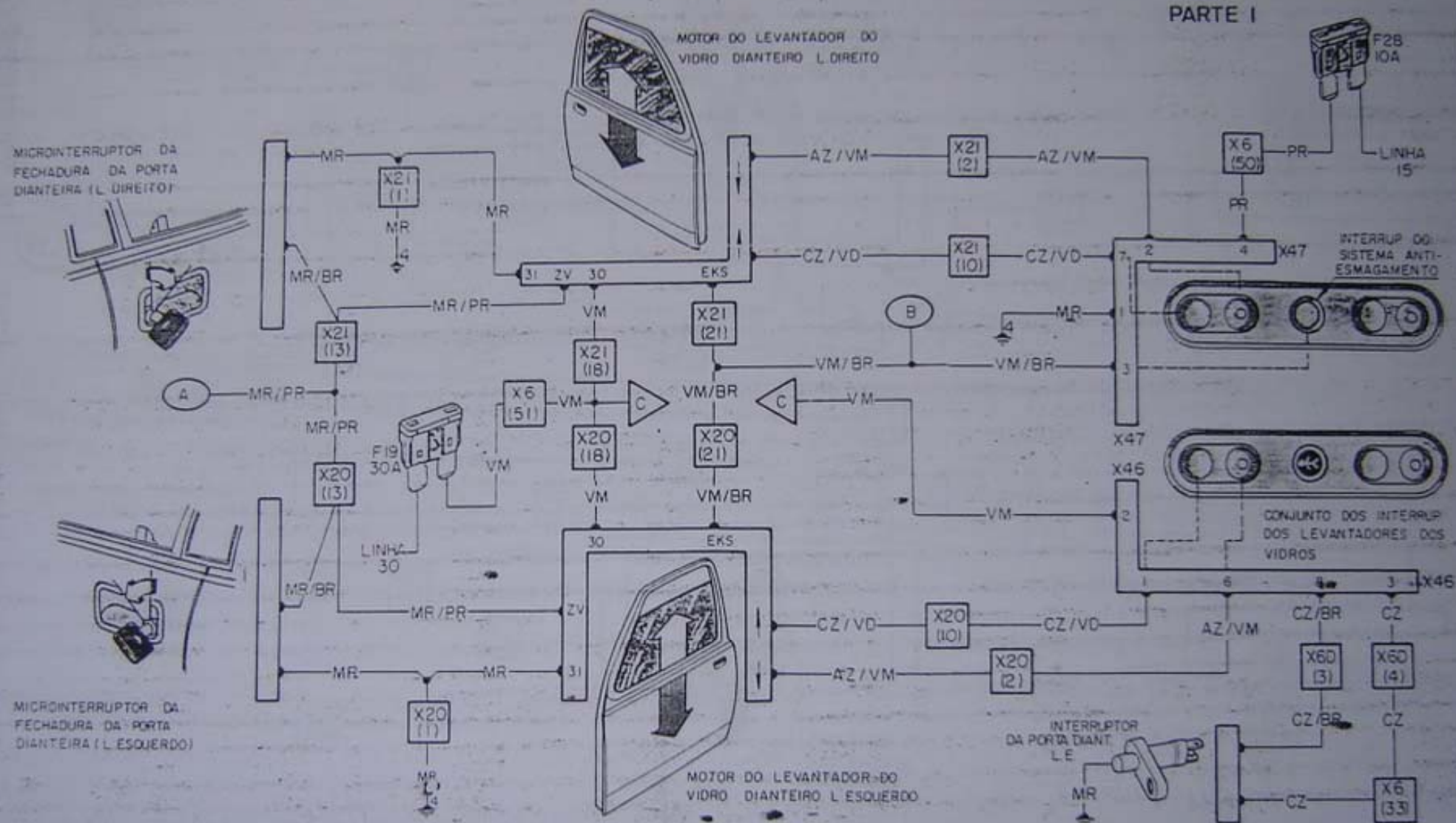
INTERRUPTOR DA TAMPA DO  
COMPARTIMENTO DO MOTOR  
-JUNTO À CAIXA DE RELÉS



BUZINA DO ALARME  
-SOB O SUPORTE DA BATERIA

# ACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS

## PARTE I

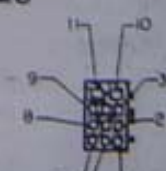
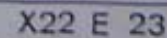


OBSERVAÇÕES

- (A) LIGADOS AOS PINOS ZV DOS LEVANTADORES  
DOS VIDROS TRASEIROS
- (B) LIGADOS AOS PINOS EK5 DOS LEVANTADORES  
DOS VIDROS TRASEIROS



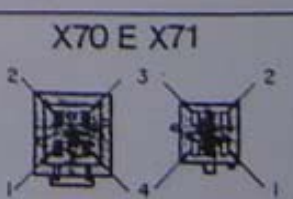
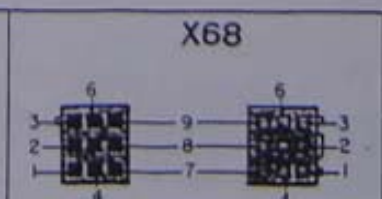
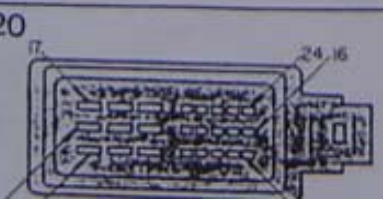
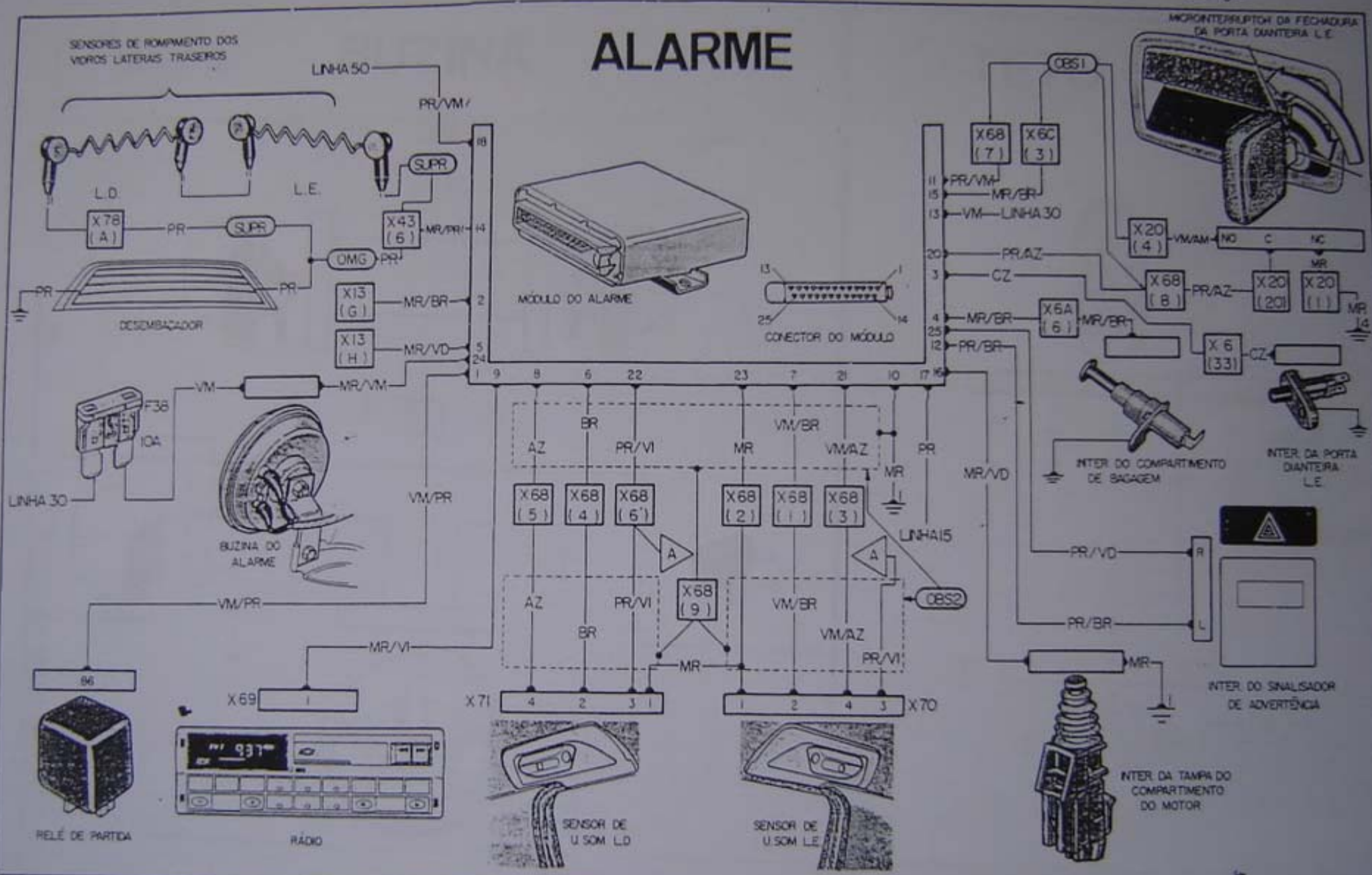
(PARTE II)



(A) LIGADO AOS PINOS "2V" DOS MOTORES VIDROS DIANTEIROS

(B) LIGADO AOS PINOS "EX3" DOS MOTORES VIDROS DIANTEIROS

# ALARME

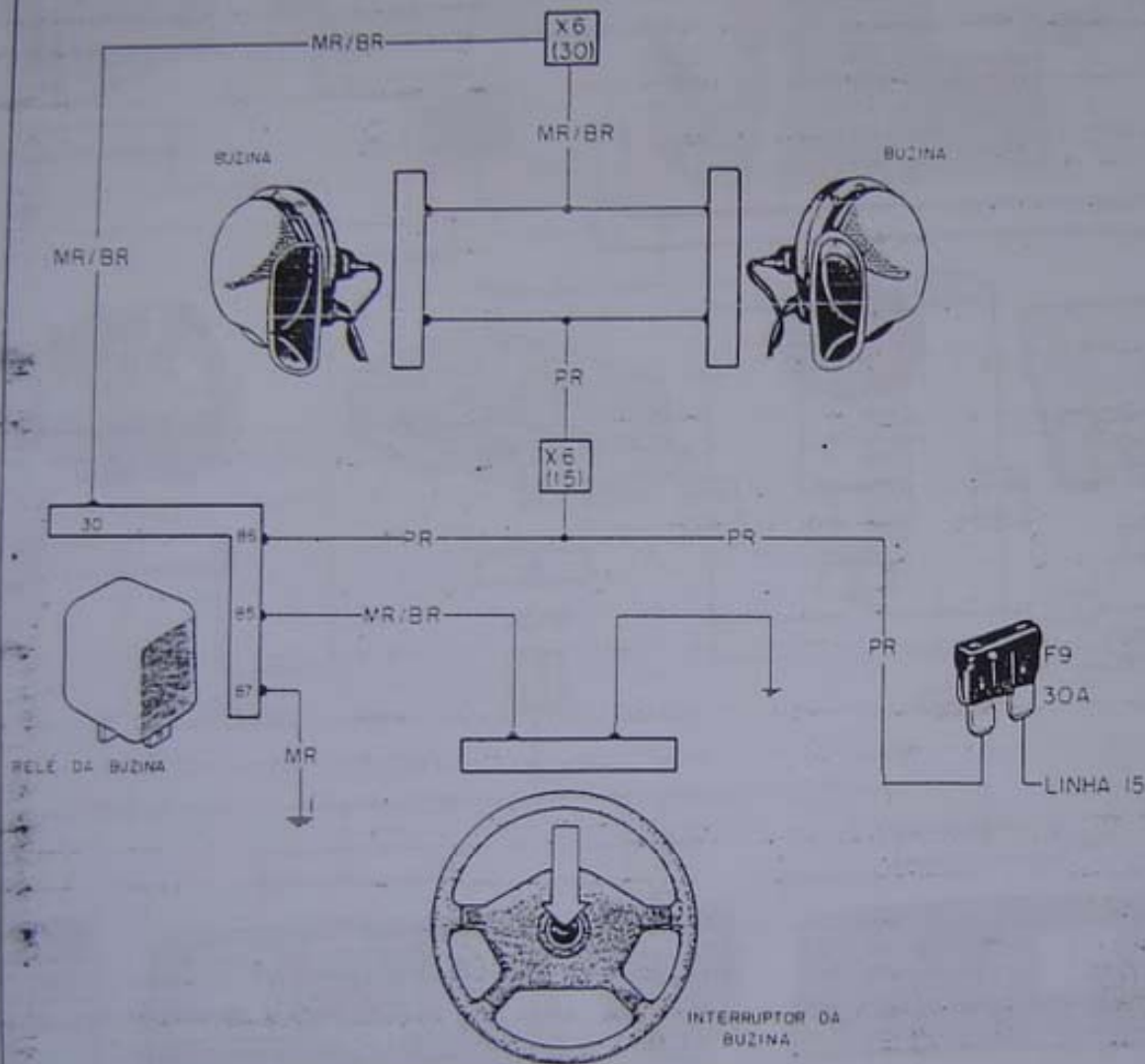


**OBSERVAÇÕES:**

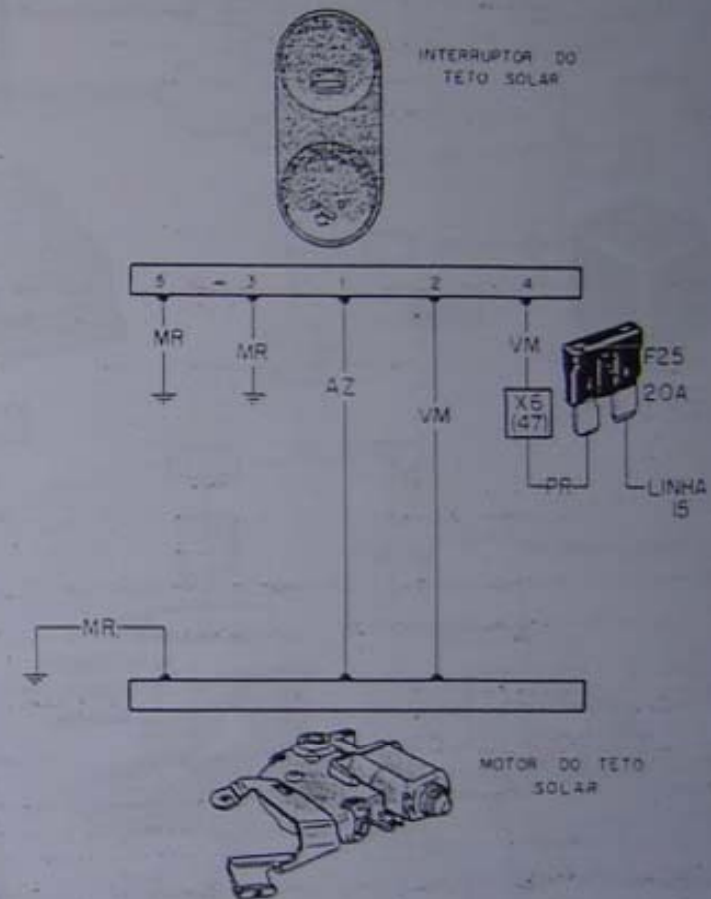
- OBS1 - LIGADO AO TRATAMENTO ELÉTRICO
- OBS2 - CABOS PROTEGIDOS COM MALHA
- OMG - LIGAÇÃO VÁLIDA PARA O OMEGA



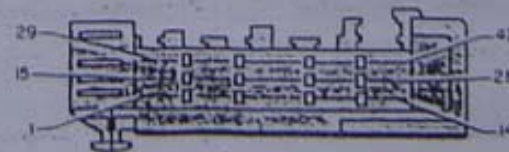
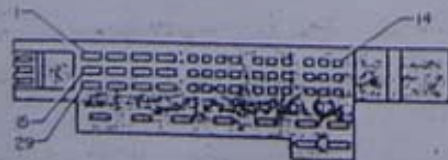
# BUZINA



# TETO SOLAR



X6





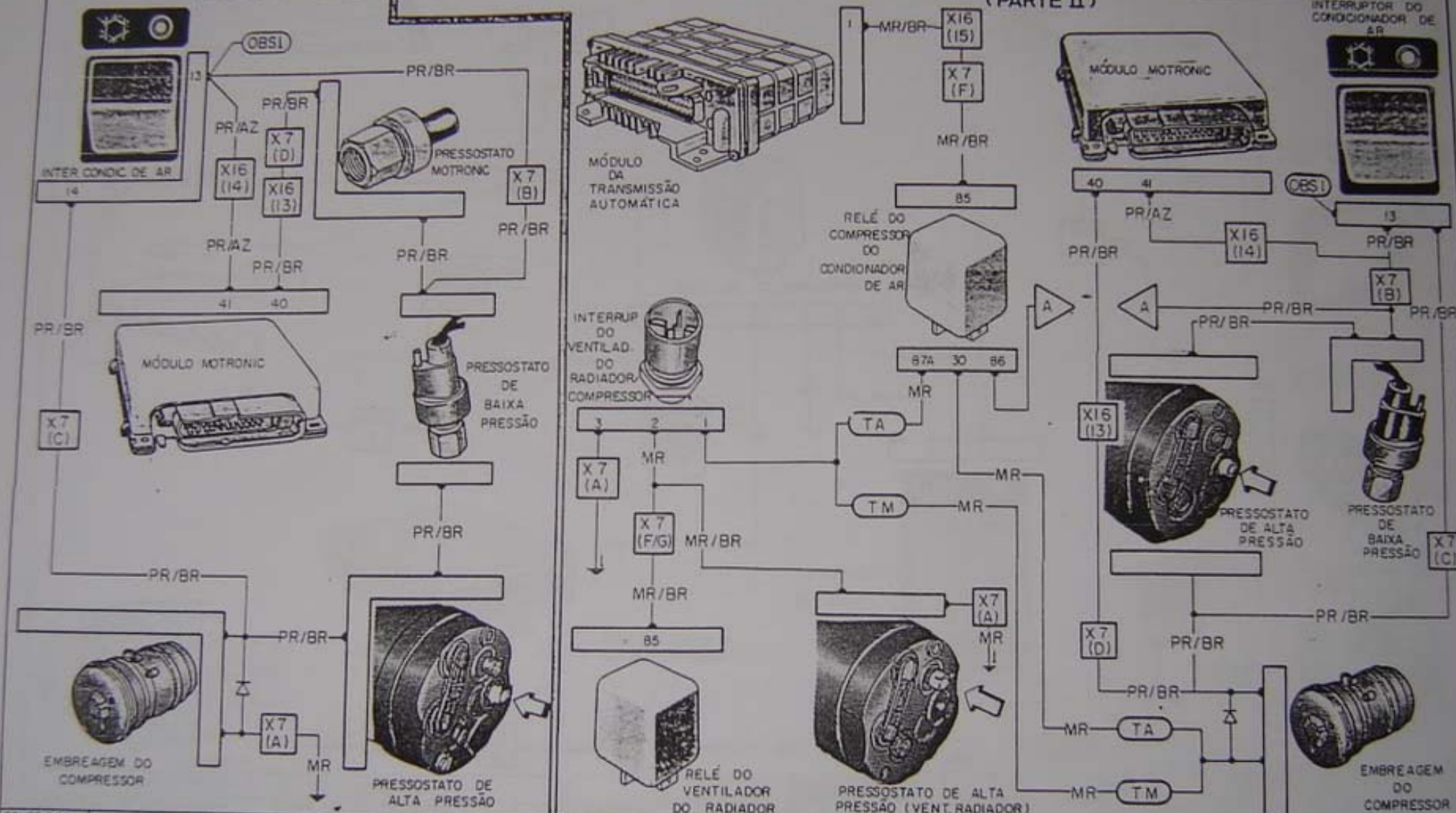


# CONDICIONADOR DE AR

## (PARTE II)

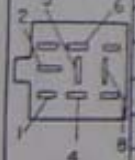
MOTOR 2.0L

MOTOR 3.0L



CONEC. DOS INTERRUPTORES

TESTE DOS INTERRUPTORES DO CONDICIONADOR DE AR E CIRCULAÇÃO DE AR (OBS 2)



PINOS DO INTERRUPTOR	COND. PREVIAS IGNICAO LIG. E	SINAL	CORREÇÃO: REPRE OU SUBSTITUA
2 E 11	—	⊖	CHICOTE
15	—	⊕	CHICOTE OU RELÉ DO CONDICIONADOR
13	CONDICIONADOR LIGADO	⊕	INTERRUPTOR CONDICIONADOR DE AR
3 E 12	LANTERNA LIG.	⊕	FUSÍVEL Nº 21 OU CHICOTE

PINOS DO INTERRUPTOR	COND. PREVIAS IGNICAO LIGADA E	SINAL	CORREÇÃO: REPRE OU SUBSTITUA
14	CONDICIONADOR LIGADO	⊖	CHICOTE OU PRESSOSTATOS DE ALTA/BAIXA PRESSÃO (VER A CARGA DE GAS DO SGT.)
5	VEJA ILUSTRAÇÃO LADO	⊕	CHICOTE OU UNIDADE DE AJUSTE DA VENTILAÇÃO
4	CIRCULAÇÃO DE AR LIGADA	⊕	INTERRUPTOR DE CIRCULAÇÃO DE AR



OBSERVAÇÕES

(OBS 1) AS DEMAS LIGAÇÕES DO INTERRUPTOR DO CONDICIONADOR DE AR ESTÃO NO DESENHO "PARTE I"

(OBS 2) O INTERRUPTOR DE CIRCULAÇÃO DE AR ESTÁ ILUSTRADO NO DESENHO "PARTE I"



RETROVISOR DO  
LADO DIREITO



INTERRUPTOR DOS  
RETROVISORES

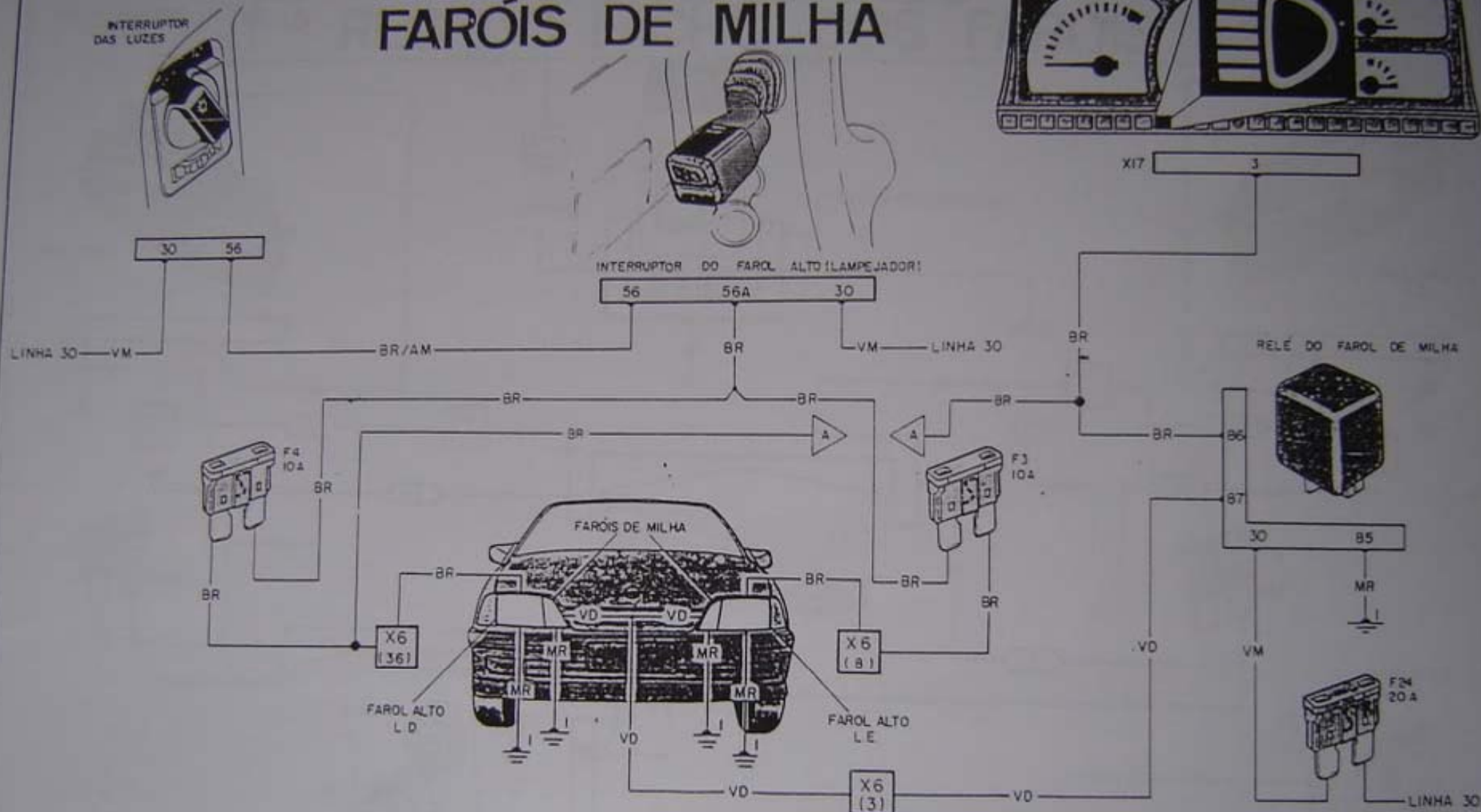
INTERRUPTOR 045  
LUZES

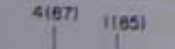
RELE DO DESEMBACADOR		
CONECTOR	TESTE DO RELE	OBS.
	<b>PINOS POLARIDADE CORRETA</b> 31* NEGAT. EM QUALQUER CONDIÇÃO 30* POSIT. EM QUALQUER CONDIÇÃO 15* POSIT. COM A IGNIÇÃO LIGADA E* VEJA PINO 4 DO INTERRUPT. 87A** POSIT. COM MOTOR EM FUNCION. E INTERRUPT. ACIONADO	OBS.: O RELE DESARMA-SE APÓS 15 ± 5 MIN.
	* SINAIS ENVIADOS AO RELE ** SINAL EMITIDO PELO RELE	

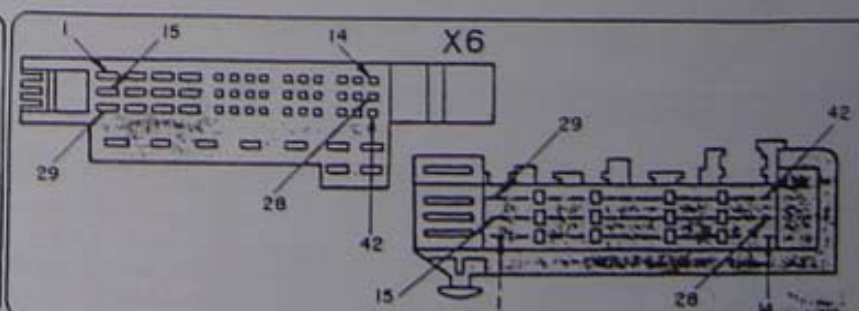
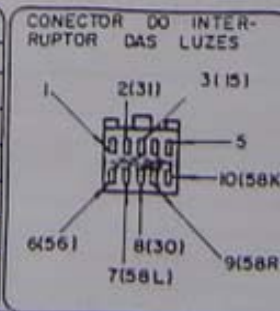
OBSERVAÇÕES	
OBS 1	-COMPONENTES EXCLUSIVOS PARA SUPREMA
OBS 2	-COMPONENTE EXCLUSIVO PARA MOTOR 3000
OBS 3	-COMPONENTE EXCLUSIVO PARA MOTOR 2000



Diagrama do painel de instrumentos com o interruptor de luzes de alto-farol. O interruptor é rotulado "L.U.Z. INDICADORA DO FAROL ALTO".



RELÉ DO FAROL DE MILHA	
CONECTOR	TESTE DO RELÉ
	PINOS      POLARIDADE      CORRETA
	85*      NEGAT. EM QUALQUER CONDIÇÃO
	30*      POSIT. EM QUALQUER CONDIÇÃO
	86*      POSIT. COM O FAROL ALTO ACESSO
	87**      POSIT. COM O FAROL ALTO ACESSO
	*      SINAIS ENVIADOS AO RELÉ
**      SINAIS EMITIDOS PELO RELÉ	

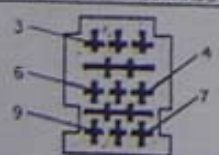


# FARÓIS BAIXOS REG. DO FACHO DOS FARÓIS



## COMANDO DE REGULAGEM DO FACHO

### CONECTOR DO COMANDO



### TESTE DOS SINAIS DE ENTRADA

PINO	POLARIDADE CORRETA
3	NEGATIVO EM QUALQUER CONDIÇÃO
4	POSITIVO COM AS LANTERNAS ACESAS
6	POSITIVO C/ FARÓIS BAIXOS ACESOS



### TESTE DO COMANDO

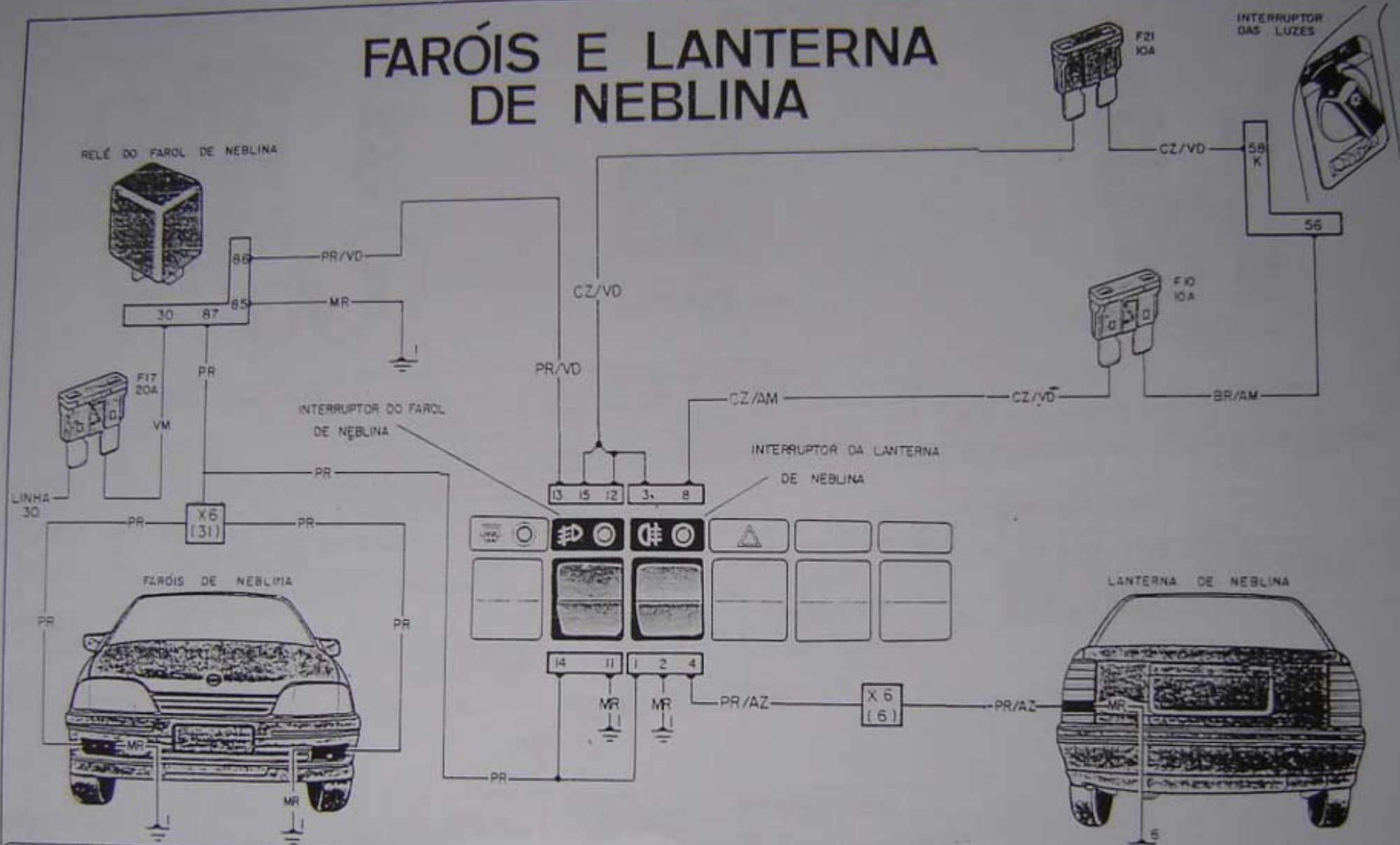
POS DO COMANDO	MECA	A RESISTÊNCIA ENTRE OS PINOS	RESULTADO CORRETO
0	3 E 6	1K	~
0	6 E 7	1K	~
1	6 E 7	160	~
2	6 E 7	240	~
3	6 E 7	350	~

### OBSERVAÇÕES

- CC - LIGAÇÃO VÁLIDA P/ VEÍCULOS COM CHECK-CONTROL
- CC - LIGAÇÃO VÁLIDA P/ VEÍCULOS SEM CHECK-CONTROL



# FARÓIS E LANTERNA DE NEBLINA



RELE DO FAROL DE NEBLINA

CONECTOR	TESTE DO RELÉ
	PINO POLARIDADE CORRETA
4 (87)	30* POSIT EM QUALQUER CONDIÇÃO
11 (85)	85* NEGAT EM QUALQUER CONDIÇÃO
	86* POSIT COM INTERRUPTOR DAS LUZES E FAROL DE NEBLACIONADO
	87** IDEM AO PINO 86
5 (30)	* SINAIS ENVIADOS AO RELÉ
3 (86)	** SINAIS EMITIDOS PELO RELÉ

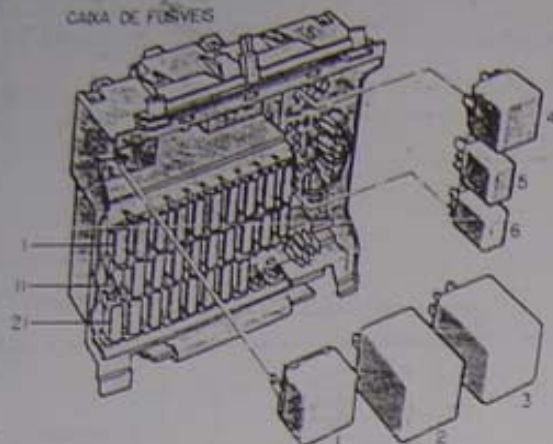
INTERRUPTOR DO FAROL DE NEBLINA

CONECTOR	TESTE DO INTERRUPTOR
	PINO POLARIDADE CORRETA
11	NEGAT EM QUALQUER CONDIÇÃO
15 E 12	POSIT COM AS LANTERNAS ACESAS
13	POSIT COM AS LANTERNAS ACESAS E INTERRUPTOR ACION.
14	IDEM AO PINO 13

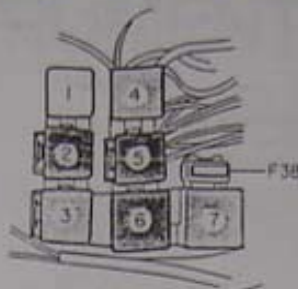
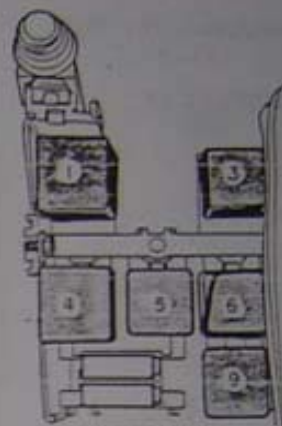
INTERRUPTOR DA LANTERNA DE NEBLINA

CONECTOR	TESTE DO INTERRUPTOR
	PINO POLARIDADE CORRETA
2	NEGAT EM QUALQUER CONDIÇÃO
3	POSIT COM AS LANTERNAS ACESAS
8	POSIT COM OS FARÓIS BAIXOS ACESOS
1	POSIT COM OS FARÓIS DE NEB. ACESOS
4	POSIT COM OS FARÓIS BAIXOS ACESOS E INTERRUPTOR ACIONADO
4	POSIT COM FARÓIS DE NEBLINA ACESOS E INTERRUPTOR ACIONADO

CAIXA DE FUSÍVEIS



# FUSÍVEIS E RELÉS

CAIXA DE RELÉS  
(ATRAS DA CAIXA DE FUSÍVEIS)CAIXA DE RELÉS  
(NO COMPARTIMENTO DO MOTOR)

FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS

FUSÍVEL	CAPACIDADE	APLICAÇÃO
F1	10A	LANTERNAS L.E.
F2	10A	LANTERNAS L.D.
F3	10A	FAROL ALTO L.E.
F4	10A	FAROL ALTO L.D., LUC. INDICADORA DO FAROL ALTO
F5	10A	FAROL BAIXO L.E., REGULAGEM DO FREIO DO FAROL L.E.
F6	10A	FAROL BAIXO L.D., REGULAGEM DO FREIO DOS FARÓIS
F7	—	NÃO UTILIZADO
F8	15A	SINALIZADORES DE DIREÇÃO, LUZES DO FREIO, CONTROLE DE VELOCIDADE
F9	30A	LIMPA-VIDROS E LAVADORES DO PARA-BRISA E DO VÍDEO TRASEIRO, SISTEMA DE NIVELAMENTO AUTOMÁTICO, BUZINAS
F10	10A	LANTERNA DE NEBLINA
F11	—	NÃO UTILIZADO
F12	30A	VENTILAÇÃO INTERNA, CONDICIONADOR DE AR
F13	20A	ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL, COMP. DE BORDO (PDI), PORTA-LUZAS, CINZEDO, INTER. DAS LUZES, DESEMBACADOR, ACENDIDOR DE CIGARROS, OGARRA DE ADVERTÊNCIA DAS LANTERNAS, COMP. DE BORDO, ARREFECIMENTO, VENTILAÇÃO INTERNA E RADIO
F14	20A	SISTEMA DE NIVELAMENTO AUTOMÁTICO
F15	15A	SINALIZADORES DE DIREÇÃO, RELOJO, RADIO, COMPUTADOR DE BORDO, LUZ DO TETO, PAINEL DIGITAL, ANTENA ELÉTRICA
F16	20A	BOMBA DE COMBUSTÍVEL
F17	10A	FARÓIS DE MILHA
F18	30A	DESEMBACADOR
F19	30A	LEVANTADORES ELÉTRICOS DOS VÍDEOS DIANTEIROS
F20	30A	LEVANTADORES ELÉTRICOS DOS VÍDEOS TRASEIROS
F21	10A	LANTERNAS DE PLACA DE LICENÇA E DO COMPARTIMENTO DO MOTOR, ILUMINAÇÃO DOS INTERRUPTORES E DO PAINEL ANALÓGICO, ILUMINAÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO (PDI), LUZ INDICADORA DE LANTERNAS ACESAS
F22	30A	VENTILADOR DO RADIADOR
F23	30A	TRAVAMENTO ELÉTRICO
F24	20A	FARÓIS DE MILHA
F25	20A	TETO SOLAR
F26	10A	LUZES DE LECTURA, LUZES DE PÉ, ILUMINAÇÃO DO INTERRUPTOR ANTI-PATINAGEM, INTERRUPTOR DA ALAVANCA SELETORES DAS MARCHAS
F27	10A	RELÉ DO SISTEMA ABS
F28	10A	ACIONAMENTO DOS RETROVISORES, TRAVAMENTO ELÉTRICO, LEVANTADOR ELÉTRICO DOS VÍDEOS, PAINEL ANALÓGICO, SENSOR DE DISTÂNCIA (PDI), VENTILAÇÃO INTERNA
F29	—	NÃO UTILIZADO
F30	—	NÃO UTILIZADO

FUSÍVEIS (NAS CAIXAS DE RELÉS)

FUSÍVEL	CAPACIDADE	APLICAÇÃO
F38	10A	BUZINA DO ALARME
"A"	30A	VENTILADOR DO RADIADOR E ABS
"B"	30A	COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO

RELÉS NA CAIXA DE FUSÍVEIS

POSICÃO Nº	RELÉ
1	OGARRA DE ADVERTÊNCIA DE LANTERNAS ACESAS
2	RELÉ DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO
3	RELÉ DO TEMP. DO LIMP. E LAVADOR DO PARA-BRISA
4	RELÉ DA BUZINA
5	RELÉ DOS FARÓIS DE MILHA
6	RELÉ DOS FARÓIS DE NEBLINA

RELÉS NA CAIXA DE RELÉS (ATRAS DA CAIXA DE FUSÍVEIS)

POSICÃO Nº	RELÉ
1	RELÉ DO CONTROLE DE VELOCIDADE
2	RELÉ DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO
3	RELÉ DO COMPRESSOR DO CONDICIONADOR DE AR
4	RELÉ DE PARTIDA
5	RELÉ DE ACIONAMENTO DO CONDICIONADOR DE AR
6	RELÉ DO DESEMBACADOR
7	RELÉ TEMPORIZADOR DO LIMP. E LAVADOR DO VÍDEO TRÁS.

RELÉS NA CAIXA DE RELÉS (NO COMPARTIMENTO DO MOTOR)

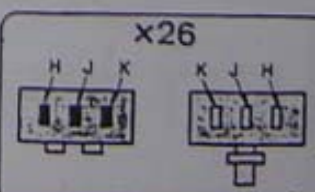
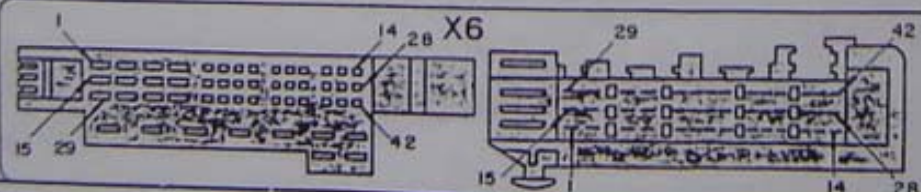
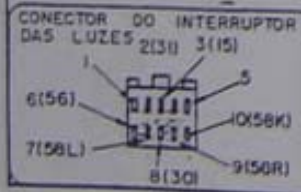
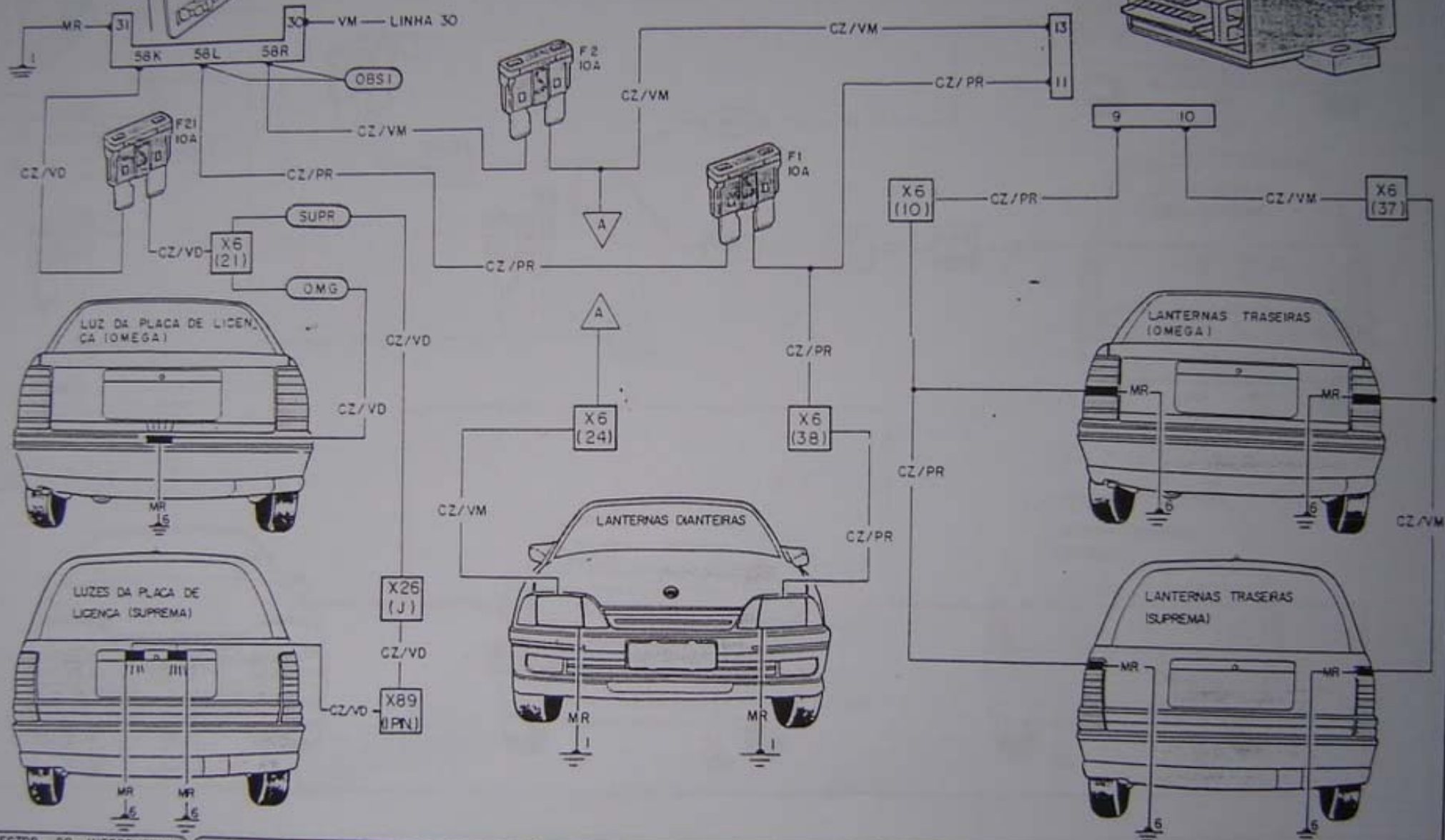
POSICÃO Nº	VEÍCULOS COM TRANS. AUTOM.	VEÍCULOS COM TRANS. MECÂNICA
1	LIVRE	RELÉ DA 2ª VELOCIDADE DO RADIADOR
2	LIVRE	LIVRE
3	RELÉ DA TRANS. AUTOMÁTICA	LIVRE
4	RELÉ DO SISTEMA ABS	RELÉ DO SISTEMA DE INJEÇÃO
5	RELÉ DO SISTEMA DE INJEÇÃO	RELÉ DO SISTEMA ABS
6	RELÉ DA 2ª VELOCIDADE DO VENTILADOR DO RADIADOR	RELÉ DA 1ª VELOCIDADE DO VENTILADOR DO RADIADOR
9	RELÉ DA 1ª VELOCIDADE DO VENTILADOR DO RADIADOR	LIVRE



INTERRUPTOR  
DAS LUZES

# LANTERNAS VEÍCULOS COM CHECK-CONTROL

CHECK-CONTROL



- OBSERVAÇÕES
- OBSI - VEJA TAMBÉM LUZES DE ESTACIONAMENTO
  - OMG - LIGAÇÃO VÁLIDA P/ O OMEGA
  - SUPR - LIGAÇÃO VÁLIDA P/ A SUPREMA

# LIMPADOR E LAVADOR DO PÁRA-BRISA (OMEGA)



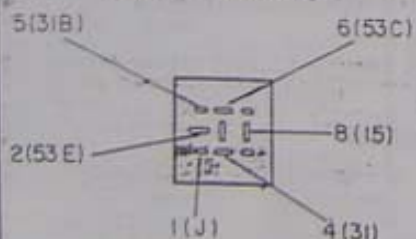
CONECTOR DO MOTOR DO LIMPADOR



VERIFICAÇÃO DO SISTEMA

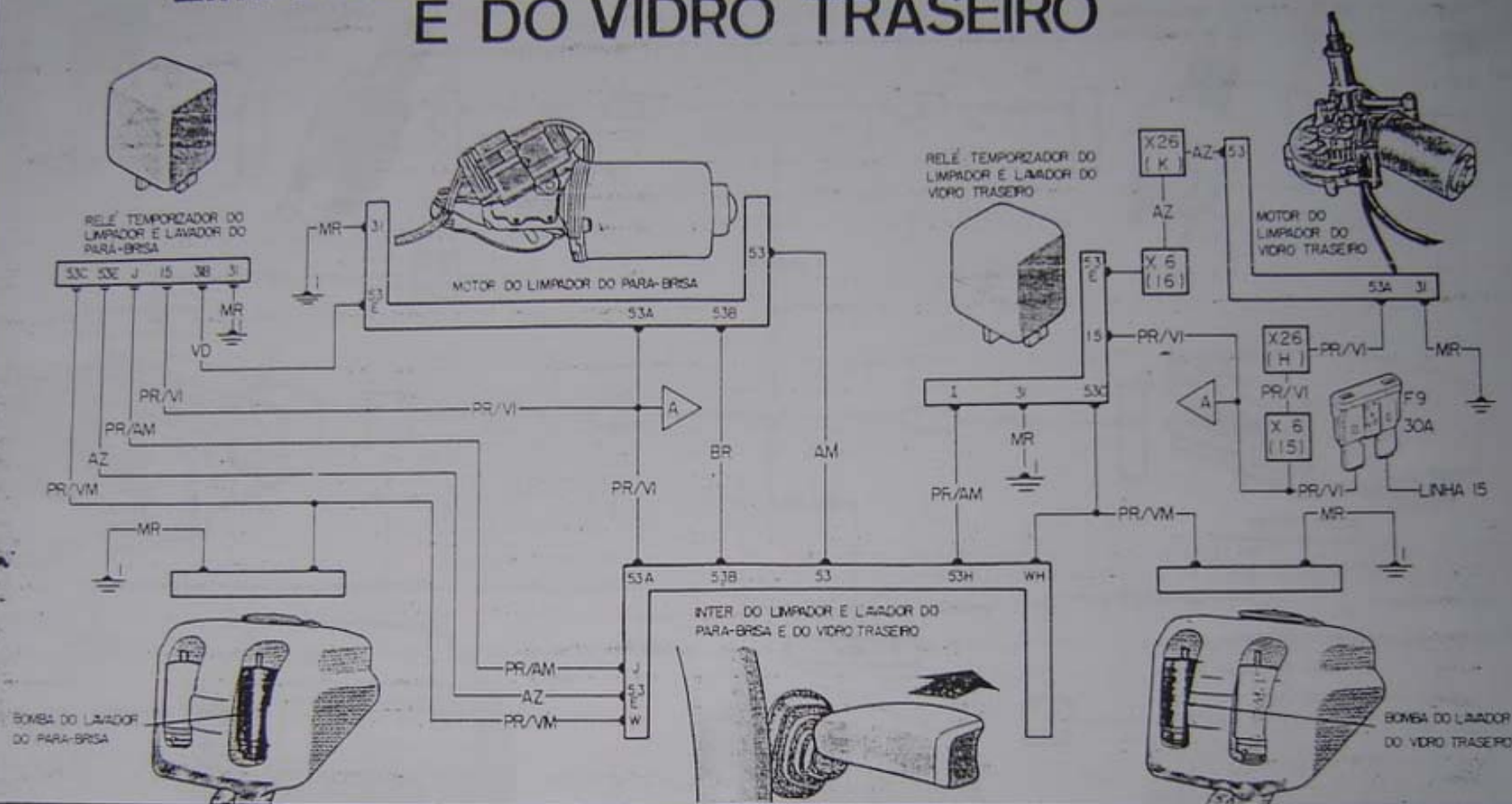
TESTE Nº	CONDIÇÕES PARA EFETUAR O TESTE	VERIFIQUE OS PINOS			POLARIDADE CORRETA	SE O RESULTADO CORRETO NÃO FOR ENCONTRADO, SIGA AS INSTRUÇÕES
		INTERRUPTOR	MOTOR	RELÉ		
1	IGNIÇÃO LIGADA	53 A	53 A	15	POSITIVO	VERIFIQUE CHICOTES E FUSÍVEL Nº9
2	IDEM AO Nº 1		3I	3I	NEGATIVO	VERIFIQUE OS CHICOTES
3	1ª VELOC. AÇIONADA	53			POSITIVO	O INTERRUPTOR ESTÁ DEFEITUOSO
4	IDEM AO Nº 3		53		A) POSITIVO B) O MOTOR DEVE ESTAR FUNCIONANDO	A) VERIFIQUE OS CHICOTES B) O MOTOR ESTÁ DEFEITUOSO
5	IDEM AO Nº 3		53 E		OSCILA ENTRE POSITIVO E NEG. (O NEG. OCORRE NA ÁREA DE REPOUSO DA PALHETA)	O MOTOR ESTÁ DEFEITUOSO
6	IDEM AO Nº 3			3I B	IDEM AO Nº 5	VERIFIQUE OS CHICOTES
7	2ª VELOC. AÇIONADA	53 B			POSITIVO	O INTERRUPTOR ESTÁ DEFEITUOSO
8	IDEM AO Nº 7		53 B		IDEM AO Nº 4	IDEM AO Nº 4
9	TEMPOR. AÇIONADO	J			POSITIVO	O INTERRUPTOR ESTÁ DEFEITUOSO
10	IDEM AO Nº 9			J	POSITIVO	VERIFIQUE OS CHICOTES
11	IDEM AO Nº 9			53 E	POSITIVO INTERMITENTE	O RELÉ ESTÁ DEFEITUOSO
12	IDEM AO Nº 9	53 E			POSITIVO INTERMITENTE	VERIFIQUE OS CHICOTES
13	IDEM AO Nº 9	53			POSITIVO INTERMITENTE	O INTERRUPTOR ESTÁ DEFEITUOSO
14	LAVADOR AÇIONADO	W			POSITIVO	O INTERRUPTOR ESTÁ DEFEITUOSO
15	IDEM AO Nº 14			53 C	POSITIVO	VERIFIQUE OS CHICOTES
16	IDEM AO Nº 14			53 C	POSITIVO	O RELÉ ESTÁ DEFEITUOSO

CONECTOR DO RELÉ

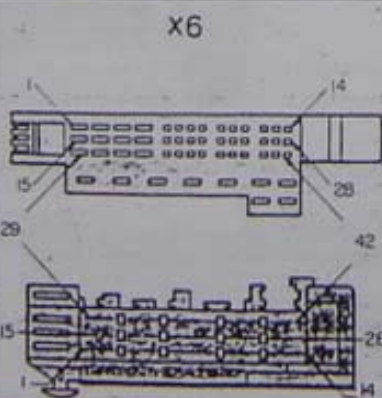




# LIMPADOR E LAVADOR DO PÁRA-BRISA E DO VIDRO TRASEIRO



**OBS 1** PARA TESTAR O LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO É NECESSÁRIO QUE O LIMPADOR DO PARA-BRISA ESTEJA EM ORDEM. VEJA TESTES NO CIRCUITO LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISAS - OMEGA



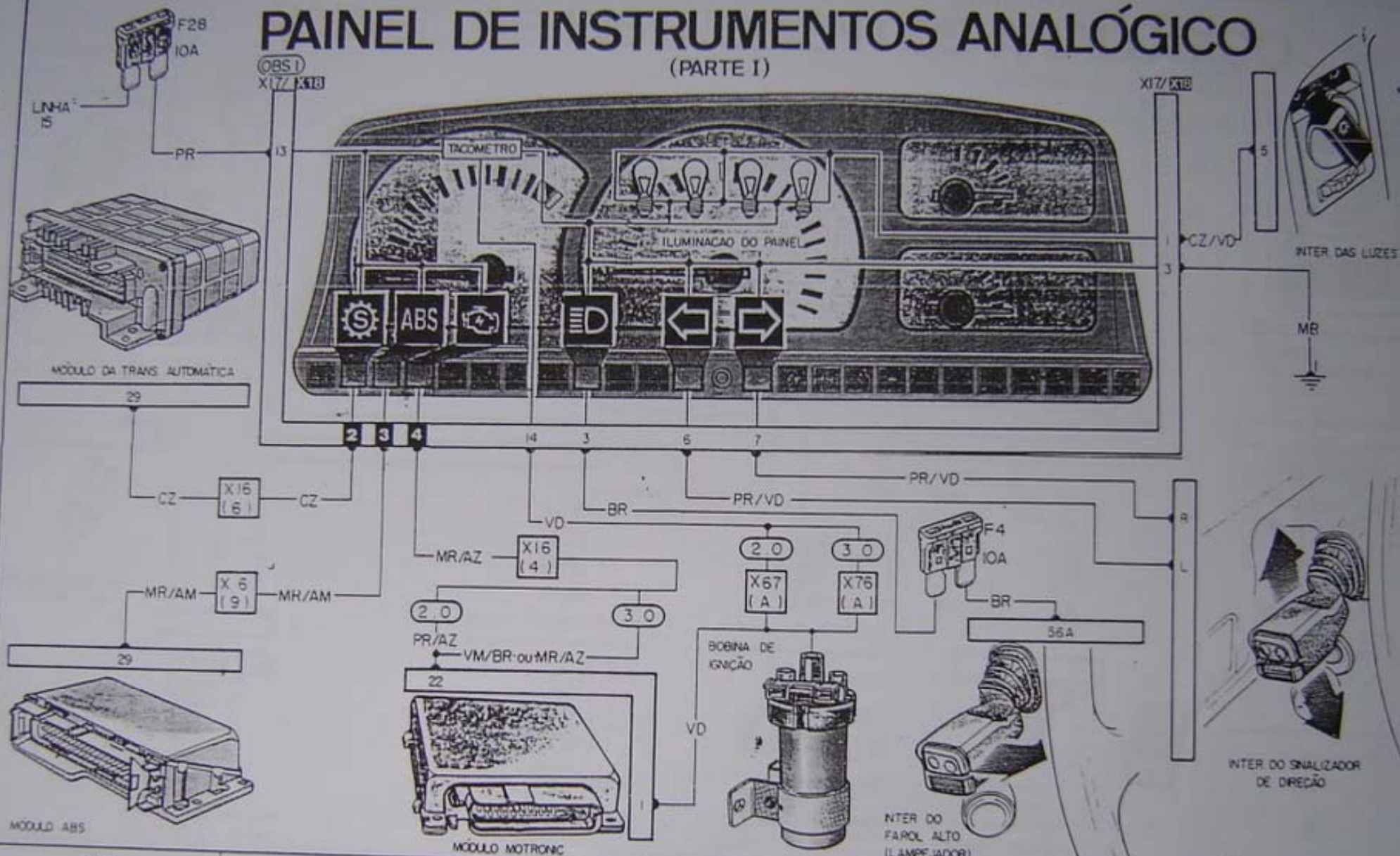
**OBS 1** - VERIFICAÇÃO DO LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

TESTE Nº	CONDIÇÕES PARA EFETUAR TESTE	VERIFIQUE OS PINOS INTER MOTOR/RELE	POLARIDADE CORRETA	SE O RESULTADO CORRETO NÃO FOR ENCONTRADO, SIGA-AS INSTRUÇÕES
1	IGNIÇÃO LIGADA	— 31 —	NEGATIVO	VERIFIQUE O CHICOTE
2	IGNIÇÃO LIGADA	— 53A —	POSITIVO	VERIFIQUE O CHICOTE
3	LIMP. TRAS ACD	53H —	POSITIVO	SUBSTITUA O INTERRUPTOR
4	IDEM AO Nº 3	— — 1	POSITIVO	VERIFIQUE O CHICOTE
5	IDEM AO Nº 3	— — 53E	POSITIVO INTERMITENTE	1-VERIFIQUE ALIMENTAÇÃO NEGATIVA DO RELE (PINO 31) 2-VERIFIQUE ALIMENTAÇÃO POSITIVA DO RELE (PINO 15) 3-SUBSTITUA O RELE
6	IDEM AO Nº 3	— 53 —	1-POSITIVO 2-COM O MOTOR EM FUNC	1-VERIFIQUE O CHICOTE 2-SUBSTITUA O MOTOR
7	LAVADOR ACDN	WH —	POSITIVO	SUBSTITUA O INTERRUPTOR
8	IDEM AO Nº 7	— — 53C	1-POSITIVO 2-COM O MOTOR EM FUNC	1-VERIFIQUE O CHICOTE 2-SUBSTITUA O RELE



# PAINEL DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO

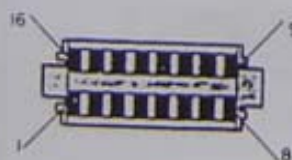
(PARTE I)



X17



X18



LUZ INDICADORA DA TRANS. AUTOMÁTICA



LUZ INDICADORA DO SISTEMA ABS



LUZ INDICADORA DO SISTEMA MOTRONIC



LUZ INDICADORA DO FAROL ALTO



LUZ INDICADORA DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO L.E.



LUZ INDICADORA DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO L.D.

OBSERVAÇÕES

OBS1

□ PINOS LIGADOS AO CONECTOR X17  
■ PINOS LIGADOS AO CONECTOR X18

2.0

LIGAÇÃO VÁLIDA PARA VEÍCULOS C/ MOTOR 2,0L

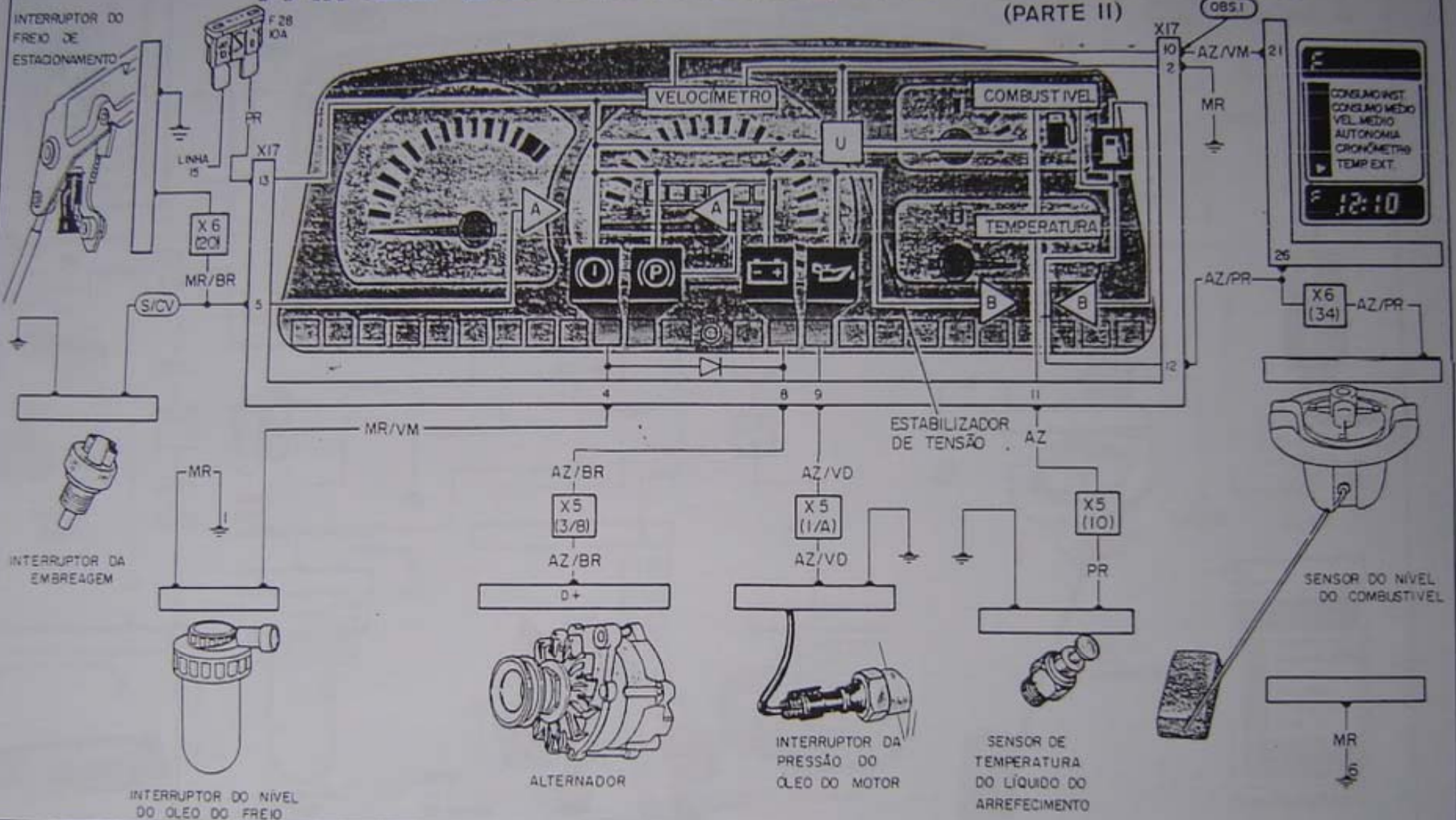
3.0

LIGAÇÃO VÁLIDA PARA VEÍCULOS C/ MOTOR 3,0L

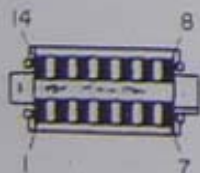


# PAINEL DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO

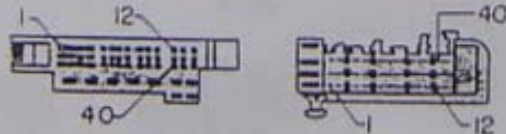
(PARTE II)



X17



X6



- (O) LUZ INDICADORA DO NÍVEL ÓLEO FREIO
- (P) LUZ INDICADORA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO E DA EMBREAGEM
- (+) LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA
- (M) LUZ INDICADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR
- (F) LUZ INDICADORA DE BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

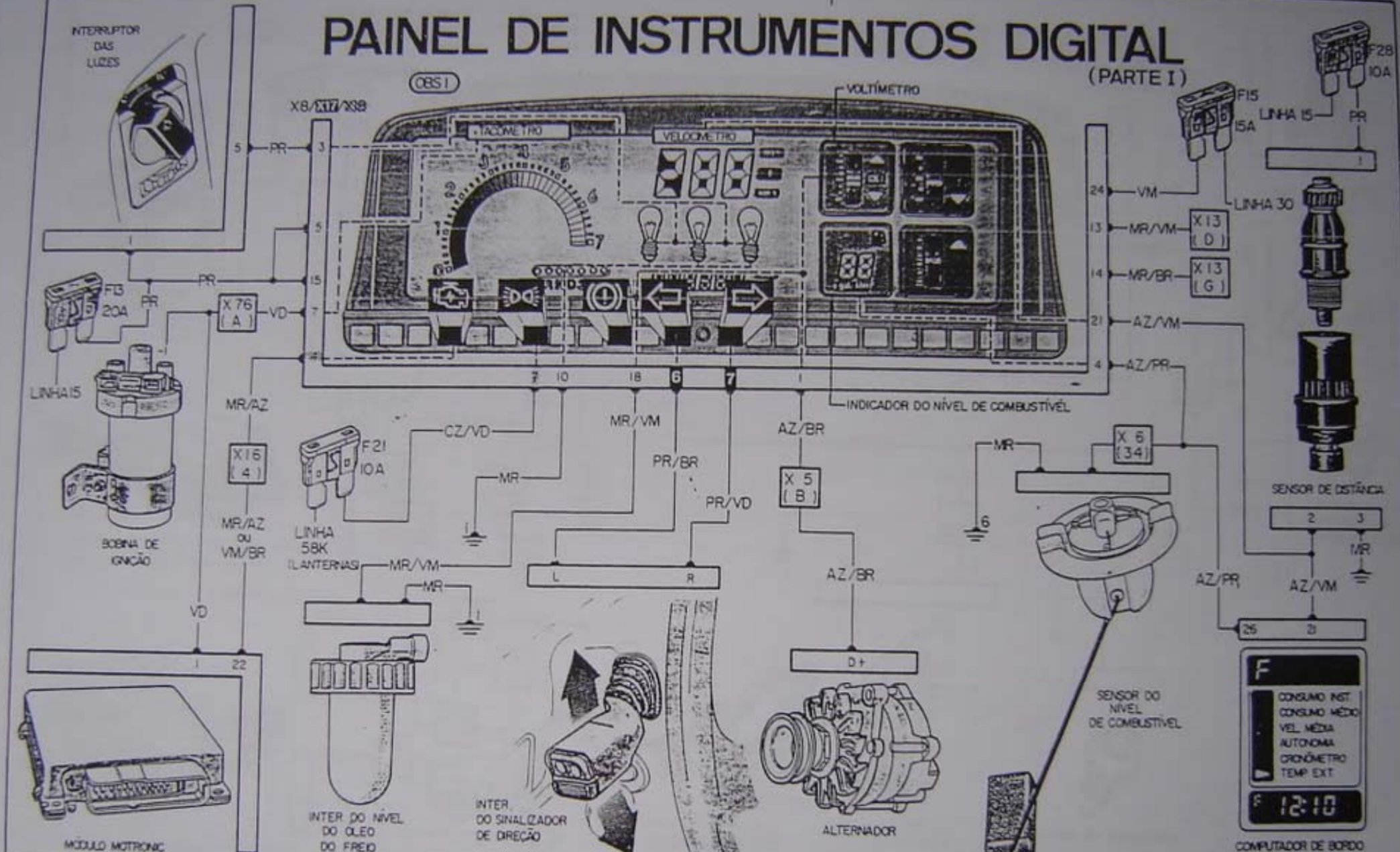
OBSERVAÇÕES

- OBS I: TAMBÉM LIGADO AO PINO 9 DO MOTRONIC MOTOR 3.0 L E AO PINO 7 DO CONTROLE DE VELOCIDADE
- S/CV: VEÍCULOS SEM CONTROLE VELOCIDADE
- C/CV: VEÍCULOS COM CONTROLE VELOCIDADE

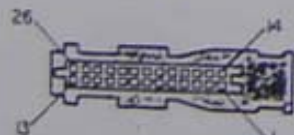


# PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL

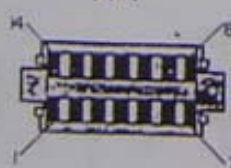
(PARTE I)



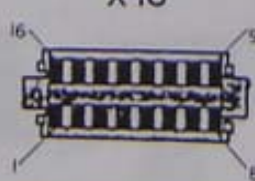
X8



X17



X18



LUZ INDICADORA DO SISTEMA MOTRONIC



LUZ INDICADORA DE LANTERNAS ACESAS



LUZ INDICADORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO FREIO



LUZES INDICADORAS DO



SINALIZADOR DE DIREÇÃO

OBSERVAÇÕES

OBS1

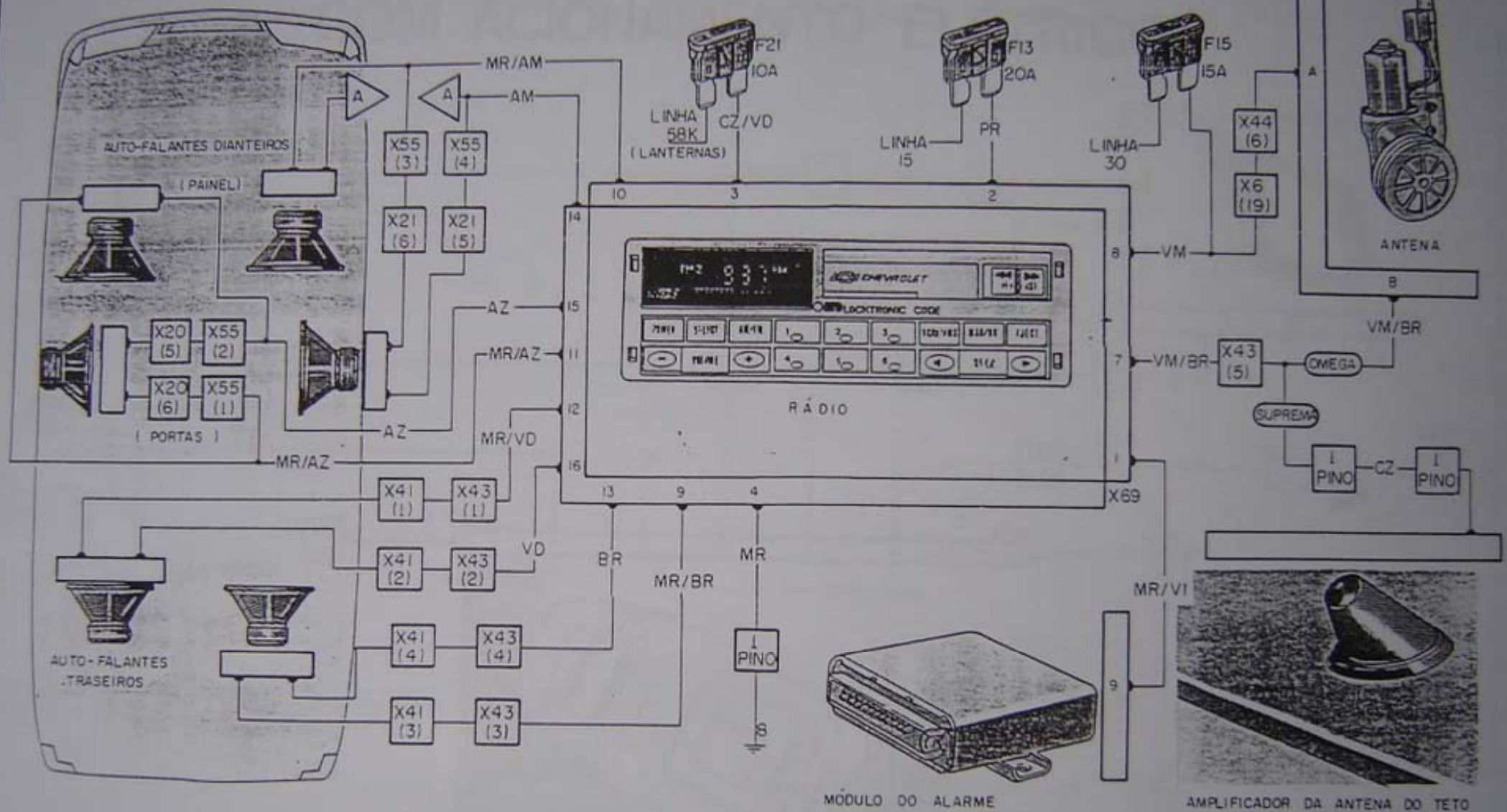
— PINOS LIGADOS AO CONECTOR X 8

— PINOS LIGADOS AO CONECTOR X17

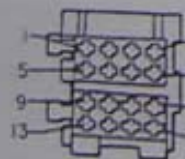
— PINOS LIGADOS AO CONECTOR X18



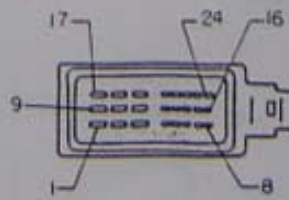
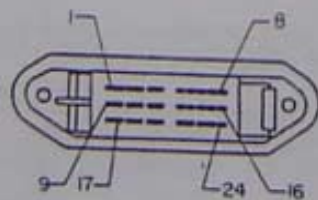
# RÁDIO



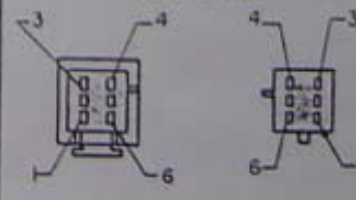
X69



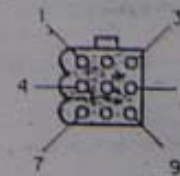
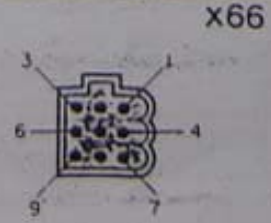
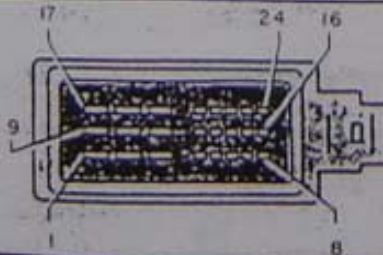
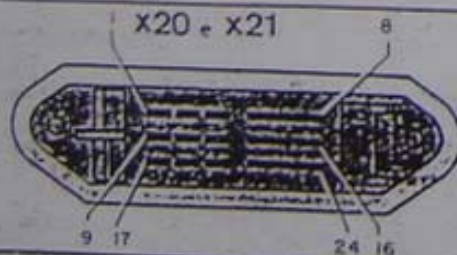
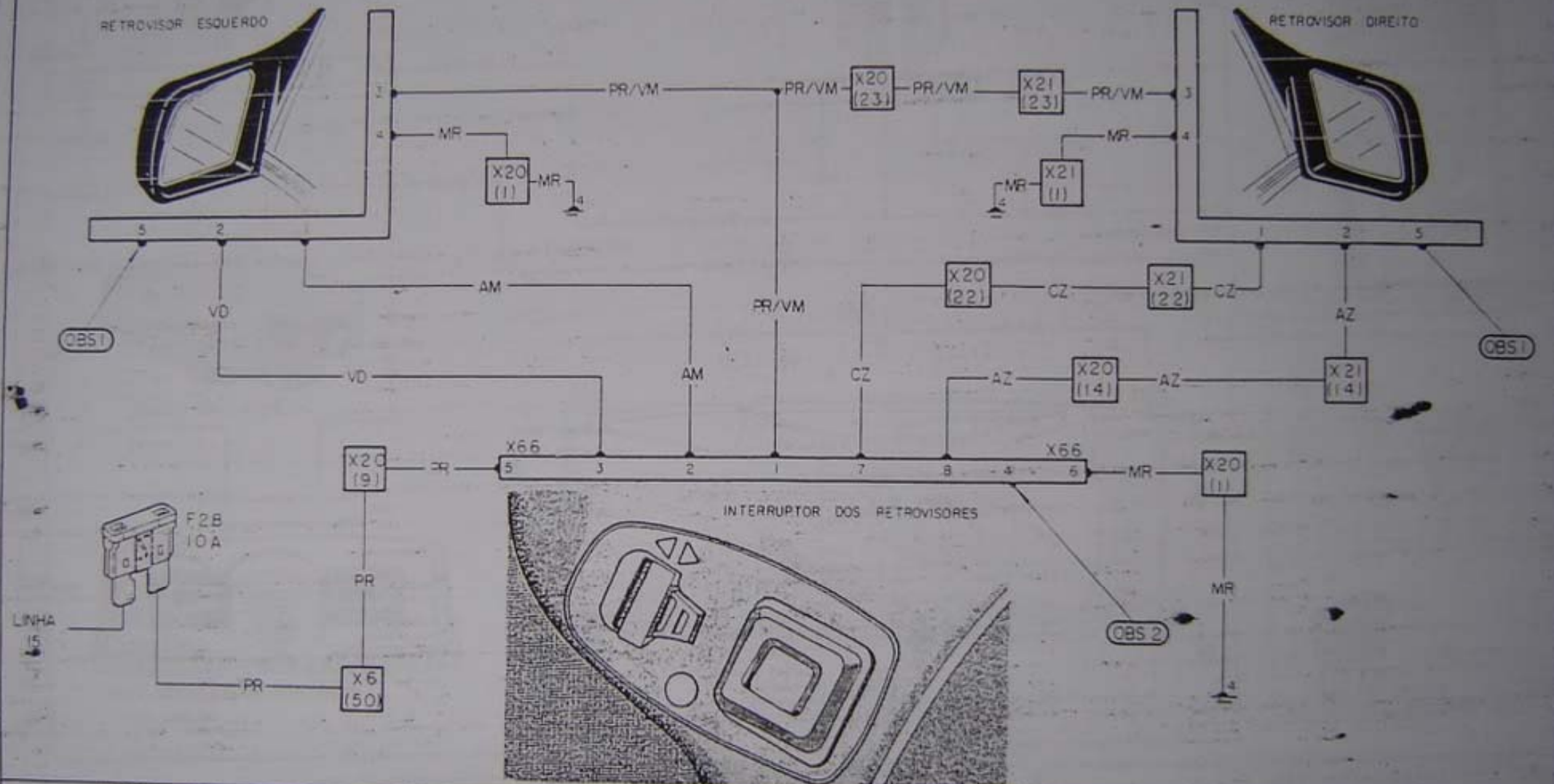
X20/21



X41/43



# RETROVISORES EXTERNOS COM ACIONAMENTO ELÉTRICO

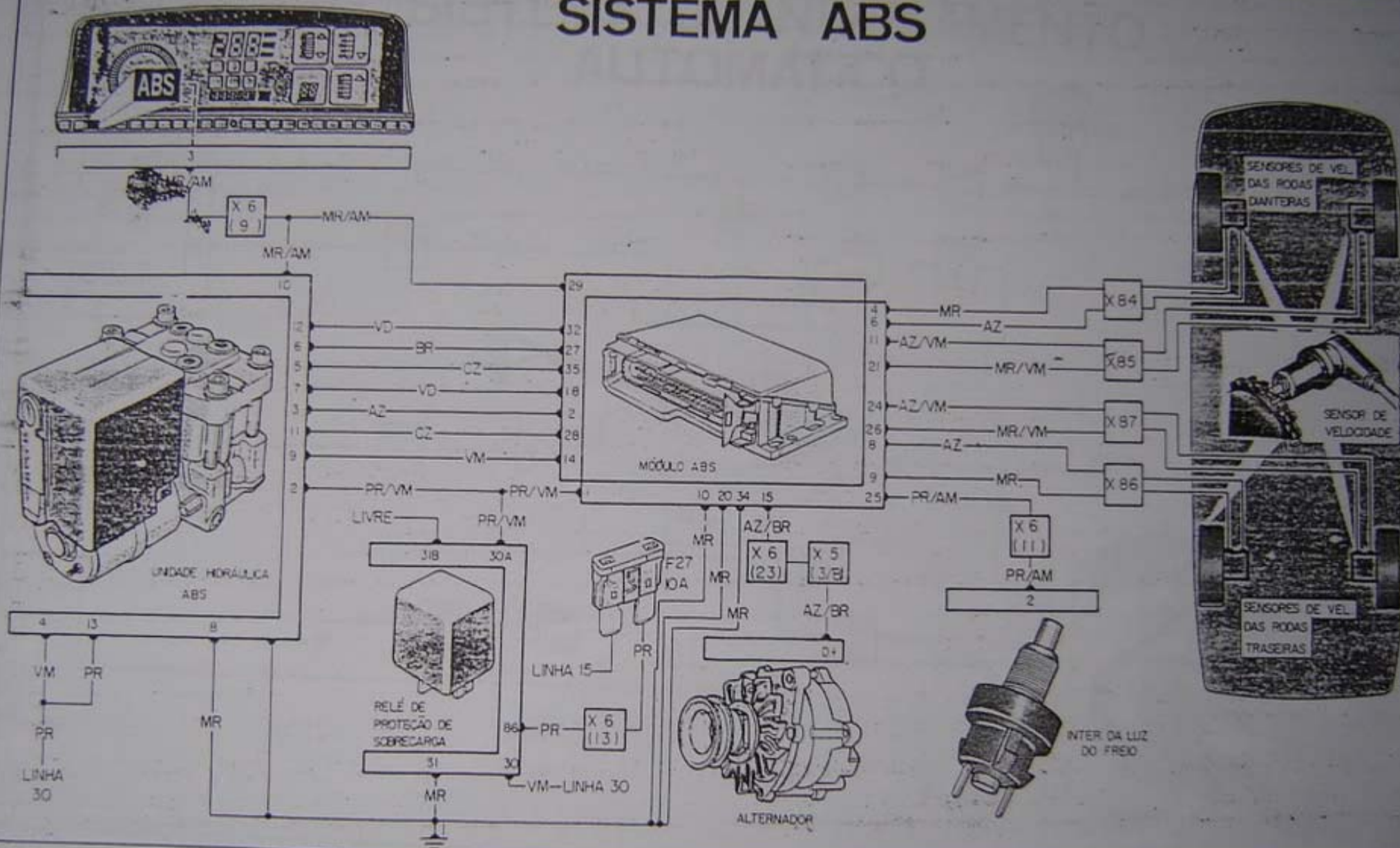


## OBSERVAÇÕES

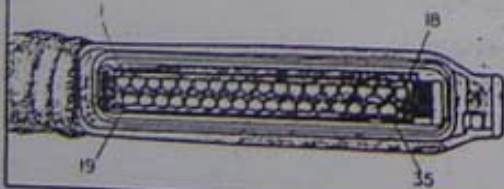
- OBS 1 - PINOS LIGADOS AO PINO 87A DO RELÉ DO DESEMBACADOR (ALIMENTAÇÃO DO DESEMBACADOR DO ESPELHO)
- OBS 2 - LIGADO AO PINO 87A DO RELÉ DO DESEMBACADOR (ALIMENTAÇÃO DA LÂMPADA DE CONTROLE DO DESEMBACADOR DOS ESPELHOS)



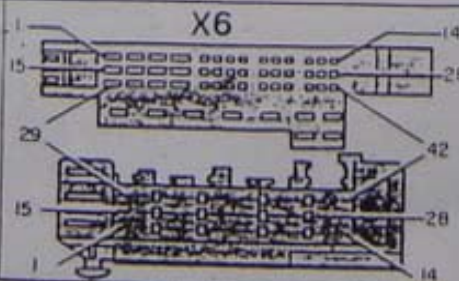
## SISTEMA ABS



CONECTOR DO MÓDULO ABS



X6



## OBSERVAÇÕES

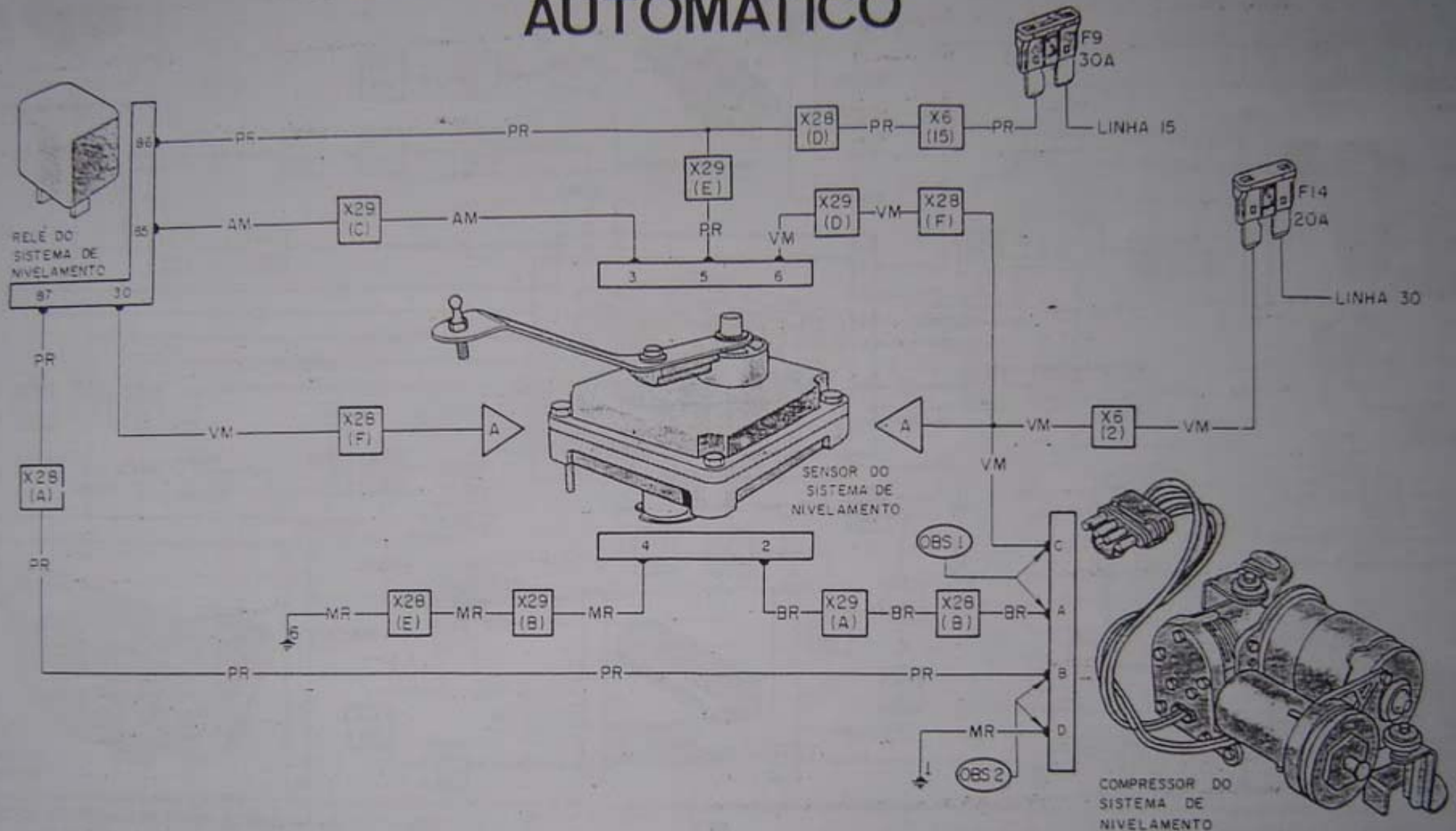


LUZ INDICADORA DO SISTEMA ABS

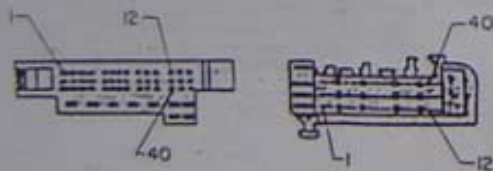
## TESTE DO RELÉ DE PROTEÇÃO DE SOBRECARGA

PINO	POLARIDADE	CASO O SINAL NÃO SEJA ENCONTRADO
31	NEGATIVO	VEJA INTERRUPTORES NO CHICOTE
30	POSITIVO	VEJA INTERRUPTORES NO CHICOTE
86	POSITIVO COM A IGNIÇÃO LIGADA	VEJA FUSÍVEL 27 E/OU INTERRUPTORES NO CHICOTE
30 A	POSITIVO COM A IGNIÇÃO LIGADA	SUBSTITUA O FUSÍVEL DO RELÉ, CASO ESTEJA EM ORDEM, SUBSTITUA O RELÉ

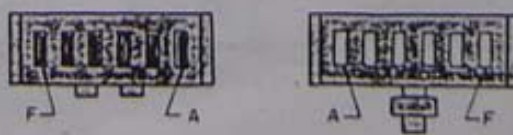
# SISTEMA DE NIVELAMENTO AUTOMÁTICO



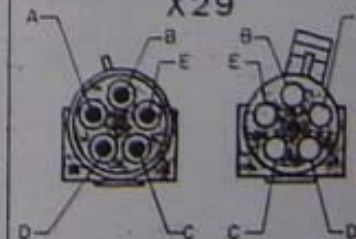
X6



X28



X29

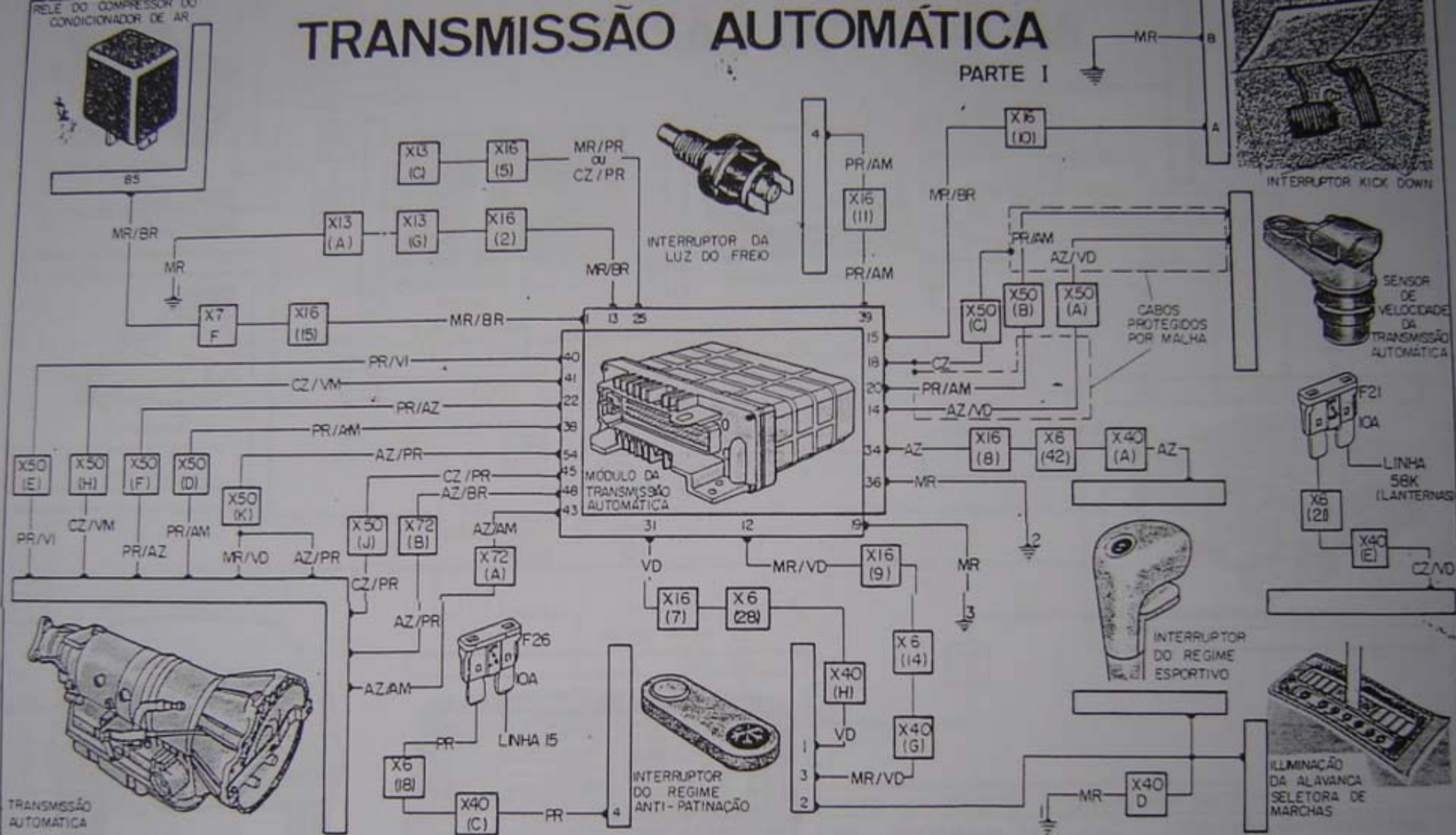


OBSERVAÇÕES

- OBS 1 ALIMENTAÇÃO DA SOLENÓIDE DO COMPRESSOR
- OBS 2 ALIMENTAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO DO COMPRESSOR



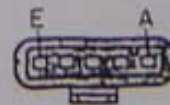
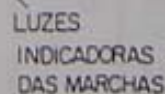
## PARTE I



A diagram of a 16-pin connector. The pins are arranged in two rows of eight. The top row is labeled 'E' on the left and 'A' on the right. The bottom row is labeled 'FK' on the left and 'K' on the right. The connector is shown in a perspective view with a central slot.



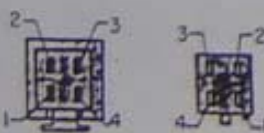
## (PARTE II)



TESTE DO INTERRUPTOR DA ALAVANCA SELETORA DE MARCHAS									
PINOS CONEC. X30		POSICÃO DA ALAV.						SINAL CORRETO	CASO O SINAL NÃO SEJA ENCONTRADO
		P	R	N	D	3	2	1	
D		X	X	X	X	X	X	X	(+) COM A IGNIÇÃO LIG. VEJA FUSÍVEL 26 ou INTERRUPTORES NO CHICOTE
H		X	X	X	X	X	X	X	(+) DURANTE A PART. VEJA A CHAVE DE IGN./INTERRUPTORES NO CHICOTE
E		X		X					(+) DURANTE A PART. SUBSTITUA O INTERRUPTOR
F			X						(+) COM A IGNIÇÃO LIG. SUBSTITUA O INTERRUPTOR
A		X	X			X	X		(+) COM A IGNIÇÃO LIG. SUBSTITUA O INTERRUPTOR
B			X	X	X	X			(+) COM A IGNIÇÃO LIG. SUBSTITUA O INTERRUPTOR
C					X	X	X	X	(+) COM A IGNIÇÃO LIG. SUBSTITUA O INTERRUPTOR
G		X		X		X		X	(+) COM A IGNIÇÃO LIG. SUBSTITUA O INTERRUPTOR



(PARTE I)



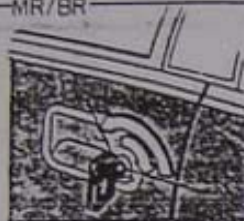
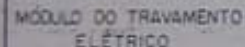
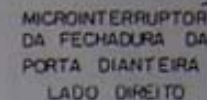
(A) TAMBÉM LIGADO AS PORTAS DIANTEIRAS

(B) LIGADO AO PINO "C" DO MICROINTERRUPTOR DA PORTA DIANTEIRA L.E.

(OMG) LIGAÇÃO OU COMPONENTE VÁLIDO P/ OMEGA

(SUPR) LIGAÇÃO OU COMPONENTE VÁLIDO P/ SUPREMA

(PARTE II)



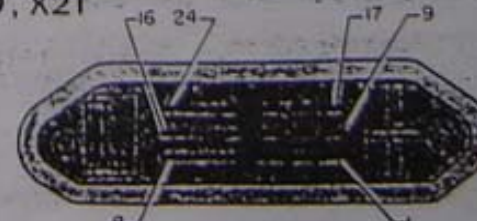
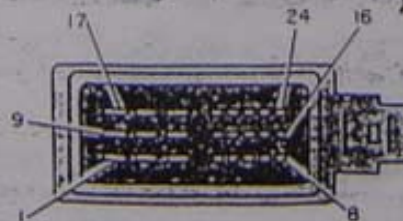
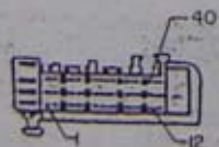
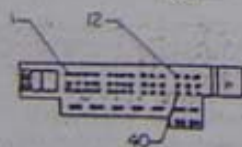
MICROINTERRUPTOR DA  
FECHADURA DA PORTA  
DIANTEIRA L ESQUERDO



MOTOR DE  
TRAVAMENTO  
DA PORTA  
DIANTEIRA  
L. DIREITO



MOTOR DO TRAVAMENTO  
DA PORTA DIANTEIRA  
LADO ESQUERDO



OBSERVAÇÕES

(A) TAMBÉM LIGADO ÀS TAMPAS E  
PORTAS TRASEIRAS

8 LIGADOS AS PORTAS TRASEIRAS  
(PINO 6)



# LOCALIZAÇÃO DE:

## CHICOTES

- KBS 1 PAINEL DE INSTRUMENTOS  
KBS 2 CARROCERIA  
KBS 3 PORTA  
KBS 4 CONDICIONADOR DE AR  
KBS 5 MOTOR  
KBS 7 MOTRONIC  
KBS 8 PORTA DIANTEIRA DIREITA  
KBS 9 PORTA TRASEIRA DIREITA  
KBS 10 CONSOLE-VEÍCULO, S/AACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS  
KBS 11 CONSOLE-VEÍCULO, SEM AACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS

- KBS 12 CONTROLE DO NIVEL DA SUSPENSÃO  
KBS 13 PORTA DIANTEIRA ESQUERDA  
KBS 14 PORTA TRASEIRA ESQUERDA  
KBS 15 PORTA MALAS/LANTERNAS TRASEIRAS  
KBS 16 RÁDIO  
KBS 17 AUTO-FALANTES TRASEIROS/ANTENA  
KBS 18 TRANSMISSÃO AUTOM - BOTÕES NO CONSOLE  
KBS 20 CONTROLE DE VELOCIDADE  
KBS 21 VENTILADOR DO RADIADOR  
KBS 23 INTERRUPTOR KICK DOWN  
KBS 25 ALTERNADOR  
KBS 28 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

## PONTOS DE MASSA

- 1 CARROCERIA - PARTE DIANTEIRA ESQUERDA  
2 MOTOR - COLETOR DE ADMISSÃO  
3 MOTOR - COLETOR DE ADMISSÃO  
4 COBERTURA DO PAINEL LADO ESQUERDO  
5 COBERTURA DO PAINEL LADO DIREITO  
6 CARROCERIA - PARTE TRASEIRA CENTRAL (OMEGA) - PARTE TRASEIRA ESQUERDA (SUPREMA)  
7 CARROCERIA - PARTE TRASEIRA ESQUERDA  
8 SUPORTE DA COLUMNA DE DIREÇÃO  
9 MOTOR - COLETOR DE ADMISSÃO

